

**Акционерное общество  
Страховая компания «Турикум»  
(АО СК «Турикум»)**

**«УТВЕРЖДЕНО»**

Приказом № 61/22 от «02» августа 2022 г.

**ПРАВИЛА  
СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ АВТОТРАНСПОРТА И  
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ СРЕДСТВ  
АВТОТРАНСПОРТА №02.040.22**

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. Общие положения
2. Субъекты страхования
3. Объекты страхования
4. Страховые случаи, страховые риски
5. Исключения из страхового покрытия
6. Случаи отказа в страховой выплате
7. Порядок определения страховой суммы и страховой премии
8. Порядок заключения, исполнения и прекращения договора страхования
9. Изменение степени риска
10. Права и обязанности сторон
11. Определение размера ущерба. Условия осуществления страховой выплаты
12. Форс-мажор
13. Суброгация
14. Прочие условия

г. Москва

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на условиях настоящих Правил страхования средств автотранспорта и гражданской ответственности владельцев средств автотранспорта (в дальнейшем – Правила страхования или Правила) Акционерное общество Страховая компания «Турикум» (в дальнейшем – Страховщик) заключает договоры страхования средств автотранспорта и гражданской ответственности владельцев средств автотранспорта (в дальнейшем – Договор страхования или Договор) с юридическими или дееспособными физическими лицами в отношении:

1.1.1. Повреждения или утраты автотранспортных средств (в дальнейшем – ТС), а также дополнительного оборудования (в дальнейшем – ДО), установленного на транспортных средствах;

1.1.2. Гражданской ответственности Страхователя (лица, допущенного к управлению) за ущерб (вред), причиненный жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевших в результате эксплуатации застрахованного ТС;

1.1.3. Причинения вреда жизни или здоровью водителя и/или пассажиров, находящихся в застрахованном ТС, вследствие несчастных случаев, связанных с эксплуатацией застрахованного ТС;

1.1.4. Дополнительных расходов Страхователя (лица, допущенного к управлению) возникших в результате наступления страхового случая по рискам «Ущерб с поименованным перечнем допущенных лиц» или «Ущерб с неограниченным перечнем допущенных лиц» или неисправности ТС.

### 1.2. Основные определения, содержащиеся в настоящих Правилах:

1.2.1. **Договор страхования**, страховой полис (в дальнейшем – Договор, Полис) – соглашение между Страховщиком и Страхователем, в силу которого одна сторона (Страховщик) обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) возместить другой стороне (Страхователю) или иному лицу, в пользу которого заключен Договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе либо убытки в связи с иными имущественными интересами Страхователя / лица, допущенного к управлению / Застрахованного лица, Выгодоприобретателя (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной Договором суммы (страховой суммы на дату наступления страхового случая).

1.2.2. **Страхователь** – юридическое или дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком Договор.

1.2.3. **Выгодоприобретатель** – юридическое или физическое лицо, назначенное Страхователем для получения страховой выплаты по Договору или являющееся таковым в силу закона. Выгодоприобретатель по Договору определяется в соответствии с п. 2.3. настоящих Правил.

1.2.4. **Третьи лица** – любые юридические и физические лица, за исключением Страхователя, Выгодоприобретателей, водителя и пассажиров застрахованного ТС.

1.2.5. **Потерпевшие** – юридические и физические лица, которым причинен вред Страхователем (лицом, допущенным к управлению), за исключением водителя и, если иное не предусмотрено Договором, пассажиров застрахованного ТС.

1.2.6. **Несчастный случай** – фактически происшедшее внезапное, непредвиденное событие, возникшее при эксплуатации указанного в Договоре ТС, в результате которого водителю и/или пассажирам причинен ущерб здоровью или наступила его/их смерть. По страхованию водителя и пассажиров от несчастных случаев рассматриваются только несчастные случаи, находящиеся в причинной связи с вождением (ДТП), использованием, обслуживанием, погрузкой, разгрузкой, постановкой на стоянку ТС, а также при посадке в ТС и высадке из него.

К несчастному случаю относятся также случаи, когда в результате повышенного напряжения конечностей или позвоночника при ДТП наступает вывих сустава, растягиваются или разрываются мышцы, сухожилия, связки или суставные сумки.

1.2.7. **Страховая сумма** – определенная Договором по соглашению Страхователя и Страховщика денежная сумма, исходя из которой устанавливается размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

1.2.8. **Действительная стоимость** – рыночная стоимость ТС и дополнительного оборудования (далее- ДО) в момент оценки.

1.2.9. **Страховая стоимость** – действительная стоимость ТС и ДО на момент заключения Договора (в месте его нахождения в день заключения Договора).

1.2.10. **Франшиза** – определенная Договором часть убытков (в фиксированном размере или в виде определенного процента от страховой суммы), не подлежащая возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями Договора.

1.2.11. **Лимит ответственности Страховщика** – установленный Договором максимальный размер страховой выплаты.

1.2.12. **Лицо, допущенное к управлению** – физическое лицо, указанное в Договоре и допущенное в установленном законом порядке к управлению застрахованным ТС.

1.2.13. **Застрахованные лица** – названные в Договоре физические лица, чьи имущественные интересы, связанные с причинением вреда жизни или здоровью вследствие несчастного случая, застрахованы в соответствии с настоящими Правилами.

1.2.14. **Страховой случай** – совершившееся событие, предусмотренное Договором, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю, Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю или иным третьим лицам.

1.2.15. **Страховой риск** – предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

1.2.16. **Страховой тариф** – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

1.2.17. **Поправочные коэффициенты** - коэффициенты, применяемые Страховщиком с целью увеличения или уменьшения средних страховых тарифов согласно степени риска при принятии на страхование конкретного объекта страхования.

1.2.18. **Страховая премия** – плата за страхование, которую Страхователь обязан произвести Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены Договором.

1.2.19. **Страховой взнос** – часть страховой премии, уплачиваемой в рассрочку.

1.2.20. **Страховая выплата** – денежная сумма, установленная Договором и выплачиваемая Страховщиком Страхователю, Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

1.2.21. **Транспортное средство** (в дальнейшем - ТС) – транспортное средство отечественного или иностранного производства, подлежащее регистрации в органах ГИБДД или Гостехнадзоре РФ.

1.2.22. **Дополнительное оборудование** (в дальнейшем – ДО) – механизмы, приспособления, приборы или оборудование и принадлежности, не входящие в заводскую комплектацию ТС и установленные на ТС.

1.2.23. **Дополнительная противоугонная система** – противоугонная система, которая устанавливается на ТС дополнительно к предусмотренным заводом-изготовителем системам защиты автомобиля от незаконного проникновения и использования.

1.2.24. **Полная гибель** - повреждения ТС, при которых ремонт поврежденного имущества невозможен или стоимость восстановительного ремонта равна или превышает страховую сумму на момент наступления страхового случая. В случае неполного имущественного страхования полной гибелью считаются повреждения ТС, при которых ремонт поврежденного имущества невозможен или стоимость восстановительного ремонта равна или превышает действительную стоимость ТС на момент наступления страхового случая.

1.3. Если Договором не предусмотрено иное, территорией страхования является:

1.3.1. **по рискам «Хищение с документами/ключами», «Хищение без документов/ключей», «Ущерб с поименованным перечнем допущенных лиц», «Ущерб с неограниченным перечнем допущенных лиц»:** территория Российской Федерации;

1.3.2. **по рискам «Гражданская ответственность», «Несчастный случай»:** территория Российской Федерации;

1.3.3. **по группе рисков «Помощь на дороге»** - территория Российской Федерации, с учетом ограничений, указанных в Договоре.

1.4. В маркетинговых, рекламных и иных производственных целях Страховщик вправе также давать различные названия отдельным группам единообразных Договоров (Полисов), заключенным на основе настоящих Правил, в той мере, в какой это не противоречит законодательству Российской Федерации и в том порядке, как это предусмотрено законодательством Российской Федерации.

## 2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страховщик – Акционерное общество Страховая компания «Турикум» - юридическое лицо, созданное и действующее в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Договоры от имени Страховщика могут заключать его филиалы, представительства, а также уполномоченные страховые агенты (юридические и физические лица) на основании соответствующих договоров и доверенностей.

2.2. Страхователи – российские или иностранные юридические лица любой организационно-правовой формы или дееспособные физические лица, владеющие, пользующиеся и (или) распоряжающиеся ТС:

- на праве собственности;
- на основании гражданско-правового договора с собственником ТС;
- по доверенности от собственника ТС, предоставляющей право владения, пользования и распоряжения;
- на праве хозяйственного ведения;
- на праве оперативного управления;
- на других законных основаниях.

2.3. Выгодоприобретатели.

Страхователи вправе при заключении Договора назначать Выгодоприобретателей в случаях, не противоречащих действующему законодательству, для получения страховых выплат по Договору, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового события или выполнения ими какой-либо обязанности по Договору.

Выгодоприобретателем по Договору в части страхования ТС и ДО может быть лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

Выгодоприобретателями по Договору в части страхования гражданской ответственности являются Потерпевшие лица, жизни, здоровью или имуществу которых причинен вред (а в случае их смерти – законные наследники).

Выгодоприобретателем по Договору в части страхования от несчастных случаев является Застрахованное лицо (а в случае его смерти – законные наследники).

Выгодоприобретателем по Договору в части страхования дополнительных расходов является лицо, понесшее такие расходы: Страхователь, Выгодоприобретатель в части страхования ТС и ДО, лицо, допущенное к управлению ТС, а в случае его смерти – законные наследники.

Обязанности Страхователя, предусмотренные настоящими Правилами, в равной мере распространяются и на Выгодоприобретателя. Невыполнение Выгодоприобретателем этих обязанностей влечет за собой те же последствия, что и невыполнение их Страхователем. Ответственность за невыполнение или несвоевременное выполнение обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

Страховщик имеет право требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по Договору, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им.

2.4. Лица, допущенные к управлению ТС, с учетом исключений, предусмотренных п. 5.2.1. настоящих Правил.

2.4.1. Если Договор заключен на условии страхования по риску «Ущерб с поименованным перечнем допущенных лиц», т.е. предусмотрен конкретный (поименованный) перечень лиц, допущенных к управлению, - произошедшее событие признается страховым случаем, только если на момент его наступления застрахованным ТС управляло лицо, указанное в таком перечне.

В случае страхования по риску «Ущерб с поименованным перечнем допущенных лиц», Договором могут быть предусмотрены иные условия и требования к определению списка лиц, допущенных к управлению, а также различные условия страхования для различных лиц (групп лиц), допущенных к управлению (в частности, ограничения по страховой сумме (лимитам ответственности), времени использования ТС) в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации.

2.4.2. При заключении Договора на условиях страхования по риску «Ущерб с неограниченным перечнем допущенных лиц», т.е. без ограничения числа лиц, допущенных к управлению, - произошедшее событие признается страховым случаем, если на момент его наступления застрахованным ТС управляло любое физическое лицо, использующее транспортное средство на законном основании.

2.4.3. Страхователь обязан ознакомить лицо, допущенное к управлению, с условиями и содержанием заключенного Договора, включая Правила страхования. Во время управления ТС лицо, допущенное к управлению, выполняет обязанности Страхователя, указанные в Договоре и настоящих Правилах. Лицо, допущенное к управлению, имеет право подавать заявление о страховом событии.

Невыполнение лицом, допущенным к управлению, обязанностей Страхователя влечет за собой те же последствия, что и невыполнение данных обязанностей Страхователем.

2.4.4. Договором могут быть предусмотрены условия, ограничивающие минимальный водительский стаж и/или возраст лиц, допущенных к управлению; произошедшее событие признается страховым случаем, только если на момент его наступления застрахованным ТС управляло любое физическое лицо, использующее транспортное средство на законном основании и удовлетворяющее этим условиям.

2.5. Застрахованные лица – водитель и пассажиры застрахованного ТС. Застрахованные лица должны быть определены в Договоре:

– по «паушальной системе» - Застрахованными являются водитель и все пассажиры, находящиеся в салоне (кабине) ТС в соответствии с числом мест, предусмотренных заводом-изготовителем для данного ТС;

– по «системе мест» - Застрахованными являются лица, занимающие водительское место или любые другие отдельные места в ТС, указанные в Договоре.

### 3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектами страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного, лица, допущенного к управлению), связанные с:

3.1.1. риском утраты (гибели) или повреждения ТС и ДО, установленным на ТС и указанным в Договоре;

3.1.2. риском наступления гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации;

3.1.3. причинением вреда здоровью или смертью водителя и/или пассажиров застрахованного ТС в результате несчастного случая, наступившего в связи с эксплуатацией ТС;

3.1.4. риском возникновения непредвиденных расходов физических лиц, юридических лиц и не относящиеся к предпринимательской деятельности страхователя (застрахованного лица):

- эвакуации застрахованного ТС;
- выезда Аварийного комиссара (представителя Страховщика) на место страхового события;
- выезда Аварийного комиссара (представителя Страховщика) к Страхователю;
- сбора необходимых документов из компетентных органов для урегулирования страхового случая;
- проведения независимой экспертизы;
- расходы, связанные с временной нетрудоспособностью, вызванной несчастным случаем;
- медицинские расходы, связанные с последствиями ДТП.

3.2. На страхование принимаются ТС, подлежащие регистрации в органах ГИБДД или Ростехнадзора:

- легковые и грузовые автомобили;
- автобусы, трамваи, троллейбусы, фуникулеры, микроавтобусы;
- мотоциклы, мотороллеры, мопеды, мокики;
- прицепы, полуприцепы;
- специальная автотехника;
- тракторы, комбайны и другие сельскохозяйственные машины;

- гусеничная техника и пр.

3.3. Транспортное средство, имеющее повреждения и/или коррозию, видимые и скрытые, принимается на страхование только при условии, что такие повреждения и/или коррозия должны быть исправлены/устранены Страхователем за свой счет (любые повреждения стеклянных частей и деталей предполагают их замену) в соответствии с требованиями завода-изготовителя, а ТС должно быть представлено для повторного осмотра Страховщику.

В противном случае, претензии по любым повреждениям таких частей или деталей не принимаются к рассмотрению, а при определении размера страховой выплаты в случаях ущерба или хищения ТС стоимость устранения повреждений и/или коррозии вычитается из суммы страховой выплаты на основании калькуляции, составленной экспертом Страховщика.

3.4. Договором может быть предусмотрено условие, согласно которому страхование не распространяется на отдельные элементы или детали ТС и ДО. При наступлении страхового случая по рискам «Ущерб с поименованным перечнем допущенных лиц» или «Ущерб с неограниченным перечнем допущенных лиц» стоимость восстановления таких деталей вычитается из суммы страховой выплаты.

3.5. Страхование пассажиров и водителя от несчастных случаев может быть заключено в виде:

3.5.1. страхования определенного числа лиц или мест (страхование по «системе мест»);

3.5.2. страхования на единую страховую сумму для водителя и всех пассажиров в салоне (кабине) ТС (по «паушальной системе»);

3.5.3. страхования профессиональных водителей;

3.5.4. поименного страхования других лиц.

3.6. Страхование профессиональных водителей от несчастных случаев может быть заключено в отношении:

3.6.1. соответствующего водителя или дублирующего водителя, указанного в полисе ТС;

3.6.2. поименованных в страховом полисе водителя и дублирующего водителя, независимо от какого-либо конкретного ТС;

3.6.3. всех водителей и дублирующих водителей, работающих у Страхователя, независимо от какого-либо конкретного ТС и без указания имён.

3.7. Поименное страхование других лиц не зависит от конкретного ТС. Поименно застрахованные лица могут заявлять свои претензии к Страховщику самостоятельно.

#### 4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ, СТРАХОВЫЕ РИСКИ

4.1. Страховыми случаями являются поименованные в настоящем пункте события, за исключением событий, перечисленных в п. п. 5.1. – 5.5. настоящих Правил, произошедшие в течение срока действия Договора на оговоренной в Договоре территории страхования:

4.1.1. По рискам «Ущерб с поименованным перечнем допущенных лиц» и «Ущерб с неограниченным перечнем допущенных лиц» с учетом п. 2.4. настоящих Правил - механическое повреждение (уничтожение) или утрата ТС и/или его частей, а также ДО в результате:

4.1.1.1. Дорожно-транспортного происшествия (ДТП) в соответствии с определением действующих Правил дорожного движения, включая столкновение с неподвижными или движущимися предметами (сооружениями, препятствиями, животными и пр.), опрокидывание в результате ДТП, наезд, повреждение другим механическим транспортным средством на стоянке, выброс гравия, камней и других твердых фракций из-под колес транспорта, исключая повреждение лакокрасочного покрытия без повреждения детали.

4.1.1.2. Пожара – неконтролируемого горения или взрыва, возникшего вследствие внешнего воздействия.

При страховании легковых ТС не старше 3-х лет страховым случаем также признается ущерб, причиненный застрахованному ТС в результате самовозгорания - самопроизвольного возникновения горения вследствие накопления тепла или короткого замыкания в системе электрооборудования ТС.

Если иное не предусмотрено Договором, при страховании легковых ТС старше 3-х лет, а также иных ТС не признается страховым случаем ущерб, причиненный застрахованному ТС в результате самовозгорания.

Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) ущерб, возникший в результате непосредственного воздействия на застрахованное имущество огня, дыма, продуктов горения, горячих газов, высокой температуры и средств пожаротушения, применяемых с целью предотвращения дальнейшего распространения и гашения огня (воды, пены и др.);

4.1.1.3. Противоправных действий (бездействия) Третьих лиц, за исключением утраты ТС в результате его хищения;

4.1.1.4. Опасных природных явлений - гидрометеорологических или гелиогеофизических явлений, которые по интенсивности развития, продолжительности или моменту возникновения могут представлять угрозу жизни или здоровью граждан, а также могут наносить значительный материальный ущерб. Критерии опасных природных явлений устанавливаются действующими нормативами Росгидромета РФ.

Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) ущерб, возникший вследствие повреждения (уничтожения) или утраты застрахованного имущества в результате действия следующих опасных природных явлений и процессов:

- опасных геологических явлений и процессов, в том числе: землетрясения, вулканического извержения, обвала, оползня;

- опасных гидрологических явлений и процессов, в том числе: наводнения, половодья, паводка, цунами, затопления, сели, лавины;

- опасных метеорологических явлений и процессов, в том числе: сильного ветра, урагана, циклона, шторма, смерча, грозы, удара молнии, града, а также локального подтопления, вызванного интенсивным ливневым дождем;

- природных пожаров.

4.1.1.5. Повреждения упавшим предметом – внешнего воздействия на ТС постороннего предмета (в том числе снега, льда, падения деревьев), исключая повреждение лакокрасочного покрытия без повреждения детали.

4.1.1.6. Действий животных (за исключением нахождения животных внутри салона, проникновения животных внутрь салона ТС и подкапотное пространство, если иное не предусмотрено Договором).

4.1.1.7. Договор может быть заключен по совокупности перечисленных в п. 4.1.1. настоящих Правил событий, любой их комбинации или по любому из событий в отдельности.

4.1.2. По рискам:

- **«Хищение с документами/ключами»** - утрата ТС и ДО в результате угона, кражи в том числе **при оставлении в ТС по неосторожности** паспорта ТС и/или свидетельства о регистрации ТС и/или оригинальных ключей от ТС и/или устройств управления (ключей, пульта, меток, брелоков) охранными, поисковыми, охранно-поисковыми системами, грабежа или разбойного нападения, квалифицируемых по соответствующей статье Уголовного Кодекса РФ.

- **«Хищение без документов/ключей»** – утрата ТС и ДО в результате угона, кражи (при отсутствии в утраченном транспортном средстве паспорта ТС и/или свидетельства о регистрации ТС и/или оригинальных ключей от ТС и/или устройств управления (ключей, пульта, меток, брелоков) охранными, поисковыми, охранно-поисковыми системами, грабежа или разбойного нападения, квалифицируемых по соответствующей статье Уголовного Кодекса РФ.

Если Договором не предусмотрено иное, Страховщик производит выплату страхового возмещения по рискам «Хищение с документами/ключами» и «Хищение без документов/ключей» вне зависимости от регистрации ТС в органах ГИБДД (Гостехнадзора) на момент наступления страхового случая.

Договором может быть предусмотрено ограничение по месту хранения ТС в ночное время.

4.1.3. По риску **«Гражданская ответственность»** – причинение в результате дорожно-транспортного происшествия Страхователем или лицом, допущенным к управлению ТС, вреда жизни, здоровью или имуществу Потерпевших, которое влечёт за собой обязанность Страховщика произвести страховую выплату Потерпевшим. Если Договором или законом не предусмотрено иное, действие Договора по риску «Гражданская ответственность» распространяется на случай недостаточности страховой выплаты по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств для возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу Потерпевших.

4.1.4. По риску **«Несчастный случай»** – внезапно произошедшее непредвиденное нанесение вреда жизни или здоровью водителя и/или пассажиров ТС (кроме случаев самоубийства или последствий покушения на самоубийство) вследствие несчастного случая, произошедшего в результате событий, перечисленных в п. 4.1.1.1. настоящих Правил (ДТП), при эксплуатации указанного в Договоре ТС, повлекшее за собой:

- Постоянную утрату трудоспособности (установление инвалидности I, II, III группы);
- Установление Застрахованному пассажиру-ребенку категории «ребенок-инвалид»;
- Смерть;
- Временную утрату трудоспособности либо иное расстройство здоровья, подтвержденное

соответствующими документами (в частности, больничным листом установленной формы либо справкой – для Застрахованных в возрасте до 18 лет), если это особо оговорено Договором.

4.1.4.1. Основным видом страхования от несчастных случаев является страхование на случай смерти или постоянной утраты трудоспособности водителя и/или пассажиров застрахованного ТС в результате страховых событий согласно п. 1.2.6. настоящих Правил.

Смерть Застрахованного водителя и/или пассажира в результате несчастного случая признается страховым случаем, если она наступила в течение одного года со дня несчастного случая, произошедшего в период действия Договора, возникшего в результате событий, перечисленных в п. 4.1.1.1. настоящих Правил (ДТП), при эксплуатации указанного в Договоре ТС, и наступила непосредственно вследствие этого несчастного случая, независимо от любых иных причин.

Постоянная утрата трудоспособности (установление I, II, III группы инвалидности)/установление Застрахованному пассажиру-ребенку категории «ребенок-инвалид» в результате несчастного случая признается страховым случаем, если она наступила в течение одного года со дня несчастного случая, произошедшего в период действия Договора, возникшего в результате событий, перечисленных в п. 4.1.1.1. настоящих Правил (ДТП), при эксплуатации указанного в Договоре ТС, и наступила непосредственно вследствие этого несчастного случая.

4.1.4.2. Дополнительно к основному виду можно застраховать:

- пособие за каждый день временной нетрудоспособности, вызванной несчастным случаем, но не более чем за 100 дней в результате одного страхового случая;
- медицинские расходы, связанные с последствиями ДТП.

4.1.4.3. Без основного страхования на случай смерти или постоянной утраты трудоспособности страхование дополнительных видов - на случай временной нетрудоспособности и страхование медицинских расходов - не производится.

4.1.5. По группе рисков **«Помощь на дороге»:**

4.1.5.1. По риску **«Эвакуация»** – непредвиденные дополнительные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя, лиц, допущенных к управлению), возникшие в результате наступления страхового случая по рискам, указанным в

п. 4.1.1. настоящих Правил, связанные с эвакуацией застрахованного ТС специализированной организацией (или индивидуальным предпринимателем) в пределах установленного Договором Лимита ответственности (страховой суммы по данному риску).

4.1.5.2. По риску «**Аварийный комиссар**» – непредвиденные дополнительные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя, лиц, допущенных к управлению), возникшие в результате страхового случая по рискам, указанным в п. 4.1.1. настоящих Правил, связанные с обращением к Страховщику или в компанию, уполномоченную Страховщиком, в связи с необходимостью:

- выезда Аварийного комиссара (представителя Страховщика) к Страхователю или на место страхового события;

- предоставления услуг по сбору необходимых документов в связи с событием, указанным в п. 4.1.1.1. настоящих Правил, из органов ГИБДД для урегулирования страхового случая и оплаты услуг консультационно-правовой помощи по рассмотрению материалов по ДТП в органах ГИБДД.

4.2. Договор может быть заключен по совокупности перечисленных в п. 4.1. настоящих Правил событий, в любой их комбинации или по любому из событий в отдельности, в том числе с учетом следующих ограничений:

- повреждение ТС и ДО, при котором стоимость восстановительного ремонта превышает 70% страховой суммы на дату наступления страхового случая (в случае неполного имущественного страхования стоимость восстановительного ремонта ТС должна превышать 70% его действительной стоимости на дату наступления страхового случая) или иной установленный Договором процент от страховой суммы;

- ограничения по количеству страховых случаев в течение срока действия Договора;

- ограничения по количеству участников ДТП и/или виновности лиц, допущенных к управлению ТС, в причинении вреда, а также по наличию на дату рассмотрения страхового случая и/или принятия решения о выплате возмещения установленным третьим лицом, виновным в причинении ущерба застрахованному ТС.

## 5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

### 5.1. По страхованию ТС не являются страховыми случаями:

5.1.1. хищение или повреждение шин, дисков и колпаков, установленных на ТС (кроме штатного оборудования), за исключением повреждений в результате ДТП, пожара, опасных природных явлений, если Договором не предусмотрено иное;

5.1.2. хищение или повреждение государственного регистрационного знака, а также антенн и всех эмблем, съёмных панелей магнитол, брызговиков (грязезащитных щитков), щеток стеклоочистителя, колесных колпаков, аптечки, огнетушителя, а также иного дополнительного оборудования, снимаемого без применения инструмента, и повреждение в результате этого сопряженных с ними механизмов и деталей ТС, за исключением случаев их повреждения в результате ДТП, пожара, опасных природных явлений, если Договором не предусмотрено иное;

5.1.3. хищение или повреждение ключей зажигания, пультов управления противоугонных систем и сигнализаций, если Договором не предусмотрено иное;

5.1.4. повреждение обивки салона ТС, вызванное курением или неосторожным обращением водителя и пассажиров с огнем и любыми иными веществами или предметами;

5.1.5. появление точечных повреждений лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколов, битумных пятен);

5.1.6. появление точечных повреждений (сколов не более 2 мм) стекол кузова (лобового, заднего, боковых, стеклянной панели крыши или стеклянной панели люка в крыше), приборов внешнего освещения (фара, фонарь, указатель/повторитель поворота, повторитель стоп-сигнала) не приведших к дальнейшему разрушению стекла в течение срока действия Договора, а также появление повреждений, вызванных термическим разрушением (трещин) стекол кузова или приборов внешнего освещения при отсутствии следов внешнего механического воздействия;

5.1.7. появление множественных повреждений кузова, не являющихся следствием единовременного события;

5.1.8. поломка, отказ, выход из строя систем, деталей, узлов и агрегатов ТС вследствие гидроудара, попадания внутрь ТС посторонних предметов, веществ (песок и т.п.);

5.1.9. выход из строя ДО или приборов ТС в результате короткого замыкания в системе электрооборудования ТС, не повлекшего самовозгорания;

5.1.10. если иное не предусмотрено Договором, повреждение ТС химическими составами (в частности, попаданием краски на детали ТС);

5.1.11. если Договором не предусмотрено иное, повреждение (уничтожение) застрахованного ТС, полученное при всех видах эвакуации, транспортировки и буксировки (морским, авиационным, железнодорожным или автомобильным транспортом), включая повреждение, полученное в процессе погрузки/выгрузки ТС, а также погрузке/выгрузке грузов из застрахованного ТС;

5.1.12. повреждение (утрата) ДО и составных частей ТС при их нахождении вне застрахованного ТС;

5.1.13. моральный вред, упущенная выгода, простой, потеря дохода и другие косвенные и коммерческие убытки Страхователя, Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц, Потерпевших и лиц, допущенных к управлению ТС;

5.1.14. естественный износ ТС и ДО в результате их эксплуатации;

5.1.15. повреждение или утрата ТС вследствие дефекта завода-изготовителя;

5.1.16. утрата товарной стоимости застрахованного ТС и ДО;

5.1.17. убытки в результате невозврата Страхователю ТС, передаваемого в прокат, аренду, лизинг.

**5.2. Не признаются страховыми случаями** повреждение, утрата застрахованного ТС и ДО, причинение вреда имуществу, жизни и здоровью Потерпевших, а также водителю и пассажирам, если они произошли в результате или в процессе:

5.2.1 эксплуатации ТС в целях обучения вождению или участия в соревнованиях или испытаниях, а также в других целях, не соответствующих его техническому назначению, без письменного согласования со Страховщиком;

5.2.2 эксплуатации ТС, ввезенного на территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил, либо числящегося в информационных базах данных органов государственной власти Российской Федерации или стран СНГ и органов Интерпола, как ранее похищенные;

5.2.3 нарушения правил пожарной безопасности, правил перевозки грузов и пассажиров, перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов;

5.2.4 переоборудования или ремонта ТС, а также некачественно выполненного ремонта ТС или допущенного при изготовлении и обслуживании ТС брака;

5.2.5 эксплуатации технически неисправного ТС (неисправности, при которых запрещено движение в соответствии с Правилами дорожного движения, требованиями завода-изготовителя, и неисправности, при которых запрещена эксплуатация в соответствии с Основными положениями по допуску ТС и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, а также при неисправном замке капота);

5.2.6 осуществления Страхователем (лицом, допущенным к управлению) коммерческой (с целью получения дохода) деятельности по перевозке грузов и/или пассажиров, если о намерении осуществлять такую деятельность с использованием застрахованного ТС не было указано в Договоре;

5.2.7 эксплуатации ТС, не оборудованного указанной в Договоре Дополнительной противоугонной системой, а также в случае, если указанная Дополнительная противоугонная система находилась в нерабочем/неподключенном состоянии;

5.2.8 эксплуатации ТС при несоблюдении правил эксплуатации указанной в Договоре Дополнительной противоугонной системы (включая неоплату услуг за обслуживание этой системы);

5.2.9 нахождения ТС вне территории страхования (в том числе с учетом ограничения по месту хранения ТС в ночное время, если Договором предусмотрено такое ограничение);

5.2.10 любого определённого ниже террористического акта, убытков, ставших его результатом или возникшим по причине террористического акта или в связи с ним независимо от того, способствовали ли другие причины или события возникновению данных убытков в то же или иное время, а также любых действий по предотвращению или подавлению террористического акта, или других ответных действий, которые стали его результатом, или возникли по причине или в связи с ним.

Под "террористическим актом" понимаются любые действия, или подготовка к ним, или угроза их совершения в целях воздействия на правительство, существующее де-юре или де-факто, либо на один из его политических органов, или в политических, религиозных, идеологических и подобных целях для устрашения всего или части населения любого государства каким-либо лицом или группой лиц, действующих в одиночку или от имени каких-либо организаций или правительства, существующего де-юре или де-факто, либо связанных с ними, и которые:

а) сопровождаются насилием в отношении одного или нескольких человек, или

б) сопровождаются нанесением ущерба имуществу, или

в) подвергают опасности жизнь людей, иных, чем участники указанных выше действий, или

г) создают угрозу здоровью и безопасности всего или части населения, или

д) направлены на внедрение в электронные системы или на их разрушение.

Под "террористическим актом" понимается также преступление, квалифицированное государственными следственными или судебными органами как "Террористический акт" на основании ст. 205 Уголовного кодекса Российской Федерации;

**5.3. Произошедшее событие не признается страховым случаем, если:**

5.3.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) произвел устранение скрытых дефектов без уведомления об этом Страховщика – в части, касающейся затрат на устранение скрытых дефектов;

5.3.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) не предъявил Страховщику поврежденное ТС и/или ДО до устранения повреждений по рискам «Ущерб с поименованным перечнем допущенных лиц» или «Ущерб с неограниченным перечнем допущенных лиц»;

5.3.3. Потерпевший по риску «Гражданская ответственность» не предъявил Страховщику поврежденное имущество до устранения повреждений;

5.3.4. Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель) по риску «Несчастный случай» несвоевременно обратился в лечебное учреждение, усугубив посттравматическое состояние, приведшее к увеличению убытка;

5.3.5. Страховщику не были предоставлены документы и сведения, необходимые для установления причины и иных обстоятельств наступления события, или были представлены неполные, недостоверные, а также ложные сведения о самом событии, характере и размере убытков, причиненных в результате данного события;

5.3.6. Страхователь (Выгодоприобретатель) нарушил обязанности, возложенные на него в соответствии с п. 10.2. настоящих Правил, а также Договором.

**5.4. Не является страховым случаем (за исключением случаев противоправного завладения ТС третьими лицами):**

5.4.1. По риску «Ущерб с поименованным перечнем допущенных лиц» событие, наступившее при управлении ТС лицом, не указанным в Договоре как лицо, допущенное к управлению ТС;



- 5.4.2. ущерб, наступивший при управлении ТС лицом, не имеющим права на управление данным ТС, а также лицом, имеющим водительское удостоверение (или временное разрешение) с истекшим сроком действия (за исключением вреда, причиненного жизни и здоровью Потерпевших);
- 5.4.3. событие, наступившее в результате управления ТС лицом в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС;
- 5.4.4. событие, когда водитель застрахованного ТС оставил место ДТП, отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу) или если лицо не выполнило требований ПДД о запрещении употребления алкогольных напитков после ДТП, до проведения медицинского освидетельствования или до принятия компетентным органом решения об освобождении от прохождения медицинского освидетельствования.
- 5.5. Не является страховым случаем событие, хотя и обладающее признаками страхового случая, но произошедшее в период, когда Страхователь должен был сообщить об изменении степени риска Страховщику, но не сообщил об этом.

## **6. СЛУЧАИ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ**

- 6.1. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) несвоевременно известил Страховщика о наступлении события в соответствии с п. п. 10.2.1.2.-10.2.1.6. настоящих Правил страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;
- 6.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:
- 6.2.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
  - 6.2.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
  - 6.2.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
  - 6.2.4. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;
  - 6.2.5. умысла Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица, лица, допущенного к управлению).
- 6.3. Страховщик не освобождается от выплаты страхового возмещения по Договору страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни или здоровью, если вред причинен по вине ответственного за него Застрахованного лица.
- 6.4. Страхование пассажиров и водителя от несчастных случаев не распространяется на:
- 6.4.1. Несчастные случаи в результате душевных расстройств или тяжелых нервных заболеваний, параличей, эпилептических приступов или других судорог, которые охватывают все тело застрахованного, а также несчастные случаи с водителем вследствие потери сознания или употребления алкоголя. Однако страхование действует, если эти расстройства или приступы стали следствием несчастного случая, который подпадает под условия Договора.
  - 6.4.2. Несчастные случаи, которые наступают с застрахованным, когда он преднамеренно совершает уголовное преступление или пытается его совершить.
  - 6.4.3. Несчастные случаи при поездках, которые подготавливаются, совершаются и продолжаются без ведома и против воли лица, правомочно распоряжающегося ТС.
  - 6.4.4. Инфекционные заболевания.  
Однако страхование действует, если возбудитель болезни попал в организм в результате ранения при несчастном случае, соответствующем п. 1.2.6. настоящих Правил.  
При этом в качестве повреждений в результате несчастного случая не считаются повреждения кожи или слизистой, которые как таковые являются незначительными и через которые возбудитель болезни сразу же или позже проникает в организм; это ограничение не распространяется на бешенство или раневой столбняк.  
Страхование распространяется на инфекции, которые были занесены в процессе лечения, если лечение было вызвано предусмотренным в Договоре несчастным случаем.
  - 6.4.5. Разрыв желудка или внутренних органов.  
Однако страхование действует, если разрыв произошел в результате, предусмотренного Договором силового, происходящего извне, воздействия на застрахованное лицо.
  - 6.4.6. Повреждения межпозвоночных дисков, а также кровотечения внутренних органов и кровоизлияния головного мозга.  
Однако страхование действует, если преобладающей причиной является предусмотренный в Договоре несчастный случай, соответствующий п. 1.2.6. настоящих Правил.
  - 6.4.7. Болезненные нарушения вследствие психических реакций, независимо от того, чем они вызваны.
  - 6.4.8. Не подлежит возмещению по Договору страхования от несчастных случаев ущерб, вызванный утратой профессиональной трудоспособности застрахованного лица.
- 6.5. В случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, Страховщик может быть освобожден от страховой выплаты при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности Страхователя.
- 6.6. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших из-за того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки при наступлении страхового случая.

## 7. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ И СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

7.1. Страховая сумма в Договоре может устанавливаться отдельно по рискам/группе рисков. Страховая сумма по рискам, указанным в п. п. 4.1.1., 4.1.2. настоящих Правил, уменьшается в течение срока страхования в соответствии с п. 7.8 настоящих Правил.

7.2. Страховая сумма в Договоре может быть установлена:

7.2.1. «По каждому страховому случаю» – в этом случае страховая сумма является лимитом ответственности Страховщика по конкретному риску на каждый страховой случай, независимо от их числа (если Договором не ограничено число страховых случаев). По рискам, указанным в пп. 4.1.1., 4.1.2. настоящих Правил, лимитом ответственности Страховщика по конкретному риску на каждый страховой случай является страховая сумма на дату наступления страхового события. Договор прекращается с момента осуществления страховой выплаты за похищенное (угнанное) ТС, а также за поврежденное ТС, стоимость восстановительного ремонта по которому превышает 70% страховой суммы на дату наступления страхового случая (в случае неполного имущественного страхования стоимость восстановительного ремонта ТС должна превышать 70% его действительной стоимости на дату наступления страхового случая).

7.2.2. «По договору» – в этом случае страховая сумма является совокупным лимитом ответственности Страховщика по всем страховым случаям, произошедшим за время действия Договора по конкретному риску. С момента осуществления суммарной страховой выплаты в размере страховой суммы, указанной в Договоре (по рискам, указанным в пп. 4.1.1., 4.1.2. настоящих Правил - с учетом уменьшаемой страховой суммы согласно п. 7.8. настоящих Правил), он считается исполненным и прекращает своё действие.

7.2.3. «По первому риску» – в этом случае Страховщик обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) понесенный последним в результате страхового случая ущерб в пределах страховой суммы на дату наступления страхового события без учета соотношения страховой суммы на дату заключения Договора и страховой стоимости (в соответствии с абзацем 2 статьи 949 ГК РФ).

7.3. Если Договором не предусмотрено иное, то страховая сумма по рискам, указанным в пп. 4.1.1., 4.1.2., 4.1.3., 4.1.4., 4.1.5., настоящих Правил считается установленной по условию «По каждому страховому случаю», согласно п. 7.2.1 настоящих Правил.

7.4. **При определении суммы страхового возмещения по рискам**, указанным в пп. 4.1.1., 4.1.2. настоящих Правил **страховая сумма** определяется исходя из условий п. 7.8. настоящих Правил об уменьшаемой страховой сумме и является лимитом ответственности Страховщика на дату наступления страхового события по всем видам страховых случаев. Страховая стоимость (действительная стоимость) ТС и ДО определяется Страховщиком исходя из рыночной стоимости ТС и ДО на дату заключения/возобновления Договора.

7.5. Страховая сумма при страховании ДО должна быть установлена по каждому объекту не выше его страховой стоимости.

7.6. Если в Договоре страховая сумма по рискам, указанным в пп. 4.1.1., 4.1.2. настоящих Правил установлена ниже страховой стоимости ТС и ДО, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенного последним ущерба, пропорционально отношению страховой суммы на дату заключения Договора к страховой стоимости ТС и ДО, но не более страховой суммы на дату наступления страхового события, если иное не предусмотрено Договором (в соответствии с абзацем 2 статьи 949 ГК РФ).

7.7. Если в Договоре страховая сумма по рискам, указанным в пп. 4.1.1., 4.1.2. настоящих Правил, установлена выше страховой стоимости ТС и ДО, Договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. При этом излишне уплаченная часть страховой премии возврату не подлежит.

7.8. Если иное не предусмотрено Договором, в течение срока действия Договора страховая сумма по рискам, указанным в пп. 4.1.1., 4.1.2. настоящих Правил, установленная на дату заключения Договора, уменьшается:

7.8.1. в отношении ТС/Дополнительного оборудования, имевшего на момент заключения Договора срок эксплуатации менее 1 года - на 18,05% в год:

- на 7% - на период со второго по тридцатый день страхования (включительно);

- на 0,033% - каждый последующий день страхования.

7.8.2. в отношении ТС/Дополнительного оборудования, имевшего на момент заключения Договора срок эксплуатации от 1 года до 2 лет включительно - на 15,05% в год:

- на 4% - на период со второго по тридцатый день страхования (включительно);

- на 0,033% - каждый последующий день страхования.

7.8.3. в отношении ТС/Дополнительного оборудования, имевшего на момент заключения Договора срок эксплуатации более 2-х лет - на 12,15% в год:

- на 2,1% - на период со второго по тридцатый день страхования (включительно);

- на 0,03% - каждый последующий день страхования.

7.9. **Страховая сумма по риску «Гражданская ответственность»** устанавливается по соглашению сторон.

7.10. Если Договором или законом не предусмотрено иное, страховая выплата по риску «Гражданская ответственность» осуществляется в размере прямого материального вреда за вычетом сумм, выплаченных или подлежащих выплате Потерпевшему по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, который в соответствии с законом заключил или должен был заключить Страхователь, при этом установленная по Договору страховая сумма по риску «Гражданская ответственность» не включает страховую сумму (лимиты) по обязательному страхованию и устанавливается сверх этих сумм (лимитов).

7.11. В Договоре в пределах страховой суммы может быть установлен лимит ответственности Страховщика за:

- причинение вреда жизни, здоровью Потерпевших;
- причинение вреда имуществу Потерпевших.

7.12. **Страховая сумма по риску «Несчастный случай»** устанавливается по соглашению сторон:

- на водительское место и любые другие отдельные места в ТС (система мест) или
- на весь салон или кабину ТС («паушальная система»).

7.12.1. Страховые суммы указываются отдельно по основному виду страхования от несчастных случаев:

- на случай смерти или постоянной (полной или частичной) утраты трудоспособности;

и по дополнительным видам:

- ежедневное пособие при наступлении временной нетрудоспособности, но не более чем за 100 дней в результате одного страхового случая;
- медицинские расходы, связанные с наступлением страхового случая.

При этом страховые суммы по дополнительным видам зависят от страховой суммы по основному виду: размер ежедневного пособия в случае временной нетрудоспособности не должен превышать 0,5% страховой суммы по основному виду, а максимальный размер застрахованных медицинских расходов – 10% страховой суммы по основному виду.

7.12.2. При страховании определенного числа лиц или мест (страхование по «системе мест») каждое отдельное место в ТС застраховано на определенную сумму, которая указывается в полисе. Число застрахованных не может превышать максимального количества мест по техническому паспорту ТС. Место водителя может быть исключено.

7.12.3. Если при страховании по «системе мест» или определенного числа лиц во время несчастного случая оказалось застраховано больше лиц или мест, чем лиц, фактически находившихся при ДТП в салоне застрахованного ТС, то сумма страховых выплат для этих лиц соответственно уменьшается.

7.12.4. Страхование пассажиров и водителей от несчастных случаев в автобусах заключается только по «системе мест».

7.12.5. Страхование на единую страховую сумму (по «паушальной системе») заключается только для легковых ТС. Страховая сумма устанавливается для всего салона ТС. Каждое лицо, находящееся в салоне указанного в полисе ТС при наступлении страхового случая, застраховано на часть согласованной суммы, соответствующей числу застрахованных.

При этом в Договор вносится оговорка:

"При страховании по системе «единая сумма на все места в автомашине» каждый из находящихся в средстве автотранспорта в момент наступления страхового случая пассажиров, а также водитель, считается застрахованным в равной доле от общей страховой суммы, указанной в Договоре. Количество застрахованных лиц не может превышать максимального количества мест по техническому паспорту автомашины. Если в момент наступления страхового случая в застрахованном ТС находятся три человека, то каждый из них считается застрахованным в размере 30 % от единой страховой суммы, если два, то - в размере 35%, если один, то - в размере 40 % от единой страховой суммы".

7.13. **По группе рисков «Помощь на дороге»:**

7.13.1. **Страховая сумма по риску «Эвакуация»** устанавливается по соглашению сторон и определяет ответственность Страховщика по возмещению расходов Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению), связанных с эвакуацией ТС.

7.13.2. **Страховая сумма по риску «Аварийный комиссар»** устанавливается по соглашению сторон и определяет ответственность Страховщика по возмещению расходов Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению), связанных с обращением к Страховщику или в компанию, уполномоченную Страховщиком в связи с необходимостью выезда Аварийного комиссара (представителя Страховщика) к Страхователю или на место страхового события; предоставления услуг по сбору необходимых документов в связи с событием, указанным в п. 4.1.1.1. настоящих Правил из органов ГИБДД для урегулирования страхового случая в связи с причинением ущерба застрахованному ТС и оплаты консультационно-правовой помощи по рассмотрению материалов по ДТП в органах ГИБДД.

7.14. Страховая сумма устанавливается в российских рублях. По соглашению Сторон в Договоре страховая сумма может быть указана в размере, эквивалентном определенной сумме в иностранной валюте (в дальнейшем – страхование с валютным эквивалентом).

7.15. В пределах страховых сумм Договором могут быть установлены лимиты ответственности: по одному или нескольким страховым случаям, по всем страховым случаям за определенный период времени; по определенному страховому риску; на один застрахованный объект; по иным условиям Договора.

7.16. По соглашению сторон в Договоре может быть определен размер невозмещаемого Страховщиком ущерба – франшизы.

Франшиза устанавливается в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине и может быть условной или безусловной.

При безусловной франшизе страховая выплата уменьшается на величину франшизы.

При условной франшизе не возмещается ущерб, не превышающий установленной в Договоре франшизы. Если ущерб превышает условную франшизу, то он возмещается полностью.

Если Договором не предусмотрено иное, франшиза является безусловной и устанавливается на каждый страховой случай.

Договором могут быть также установлены иные требования к определению франшизы, в частности: по конкретным страховым случаям, страховым рискам, по составу участников ДТП и/или наличию установленного третьего лица, виновного в причинении ущерба, по времени в течение срока действия Договора, динамическая франшиза (франшиза, увеличивающаяся в арифметической прогрессии на размер своего базового значения, начиная с первой выплаты).

7.17. При страховании с валютным эквивалентом размер лимита ответственности и франшизы в целях выплаты страхового возмещения рассчитывается в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей валюты на дату наступления страхового случая, если Договором не предусмотрено иное.

При этом с целью осуществления контроля за валютным риском Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для применения страхования с валютным эквивалентом, отражая такие ограничения соответствующим образом в Договоре страхования.

Применение таких ограничений будет означать, что при расчете суммы лимита ответственности и франшизы условие о выплате по курсу Центрального Банка Российской Федерации применяется в случае, если курс установленной в Договоре валюты не превышает максимального курса для выплат. Под максимальным курсом для выплат понимается курс соответствующей валюты, установленный Центральным Банком РФ на дату перечисления страховой премии, увеличенный на 1% (один процент) за каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента перечисления премии, если Договором не предусмотрено иное ограничение.

Если курс иностранной валюты, установленный Центральным Банком РФ, превысит максимальный курс, размер лимита ответственности и франшизы определяется исходя из максимального курса.

7.18. Размер страховой премии рассчитывается исходя из разработанных Страховщиком базовых страховых тарифов с учетом срока страхования, объекта страхования и характера страхового риска. Базовые страховые тарифы рассчитаны с учетом уменьшения страховой суммы в течение срока действия Договора в соответствии с п. 7.8 настоящих Правил. При определении размера страховой премии в зависимости от факторов риска Страховщик имеет право применять к базовым страховым тарифам поправочные коэффициенты (повышающие и/или понижающие) в зависимости от обстоятельств и условий Договора, имеющих существенное значение для определения характера и степени страхового риска (согласно Приложению 2 к Правилам страхования). Конкретный размер страхового тарифа определяется Договором (Полисом) по соглашению сторон.

7.19. Оплата страховой премии производится путем наличного или безналичного расчетов, единовременным платежом или в рассрочку (два и более страховых взносов), в размере и сроки, установленные Договором.

7.20. В случае неуплаты Страхователем страховой премии (первой ее части) в установленные Договором сроки, Договор считается не вступившим в силу, если Договором не предусмотрено иное.

7.21. Если Договором предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, при наступлении страхового случая до уплаты всей суммы страховой премии, Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию, подлежащую уплате до конца срока действия Договора в отношении поврежденного/утраченного ТС, до даты осуществления страховой выплаты.

7.22. При определении размера страховой премии в случае заключения Договора на новый срок Страховщик учитывает наличие или отсутствие страховых выплат, произведенных за истекший срок действия Договора, путём применения коэффициентов к тарифам, установленным Страховщиком.

7.23. Страховая премия (страховой взнос) устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в Договоре страховая премия (страховой взнос) может быть указана в размере, эквивалентном определенной сумме в иностранной валюте.

При страховании с валютным эквивалентом страховая премия (страховой взнос) уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).

В случаях, когда законодательством Российской Федерации разрешены расчеты между Сторонами Договора в иностранной валюте, страховая премия (страховой взнос) может быть установлена, а также может быть оплачена Страхователем в иностранной валюте.

## **8. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

8.1. Договор заключается на основании заявления Страхователя после осмотра ТС Страховщиком. В случае составления Акта осмотра ТС этот документ является неотъемлемой частью Договора.

8.2. Договор, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии (первого страхового взноса), но не ранее 00 часов даты, указанной в Договоре как дата начала действия Договора.

8.3. Пункт 8.2. настоящих Правил не распространяется на новые ТС. В отношении новых ТС договор вступает силу с момента уплаты страховой премии (первого страхового взноса), но не ранее даты, указанной в Договоре как дата начала действия Договора. Под новым ТС в соответствии с настоящими Правилами понимается ТС, впервые приобретенное (подтверждается отметками в ПТС) и находящееся в салоне официального дилера.

8.4. Договором могут быть предусмотрены особые условия вступления его в силу по отдельным рискам (группам рисков), а также иные условия вступления Договора в силу. В частности, при указании в Договоре Дополнительной противоугонной системы Договор вступает в силу по рискам «Хищение с документами/ключами» и «Хищение без документов/ключей» только с момента установки указанной противоугонной системы. Факт

установки и подключения указанной противопоуговой системы должен быть документально подтвержден. Установленная противопоуговая система должна быть активна и находиться в рабочем состоянии в течение всего срока действия Договора.

8.5. Если Договором не предусмотрено иное, днем оплаты страховой премии (взноса) считается день списания средств с расчетного счета плательщика (при безналичной оплате) или день получения денежных средств (в соответствии с платежными документами) представителем Страховщика (при наличной оплате).

8.6. При заключении Договора, а также в период действия Договора Страхователь по требованию Страховщика, обязан предоставить:

- паспорт транспортного средства;
- свидетельство о регистрации;
- справку-счет;
- договор аренды, залога или ответственного хранения;
- документ, подтверждающий право управления транспортным средством данной категории;
- иные документы, удостоверяющие право владения, пользования и/или распоряжения данным ТС у

Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению). Ответственность за достоверность сведений, указанных в представленных документах, несет Страхователь.

8.7. По требованию Страховщика Страхователь обязан предоставить ТС для осмотра. Договором может быть предусмотрено его вступление в силу только после осмотра ТС Страховщиком.

8.8. В случае утраты Договора (Полиса) в период его действия Страховщик выдает Страхователю по его письменному заявлению дубликат. После выдачи дубликата утраченный бланк договора считается недействительным, выплаты по нему не производятся.

8.9. Договор может быть заключен на срок: менее одного года, один год, более одного года. Если не оговорено иное, срок действия Договора устанавливается единым для всех застрахованных рисков. В рамках срока действия Договора может быть предусмотрен срок действия Договора по отдельным рискам (группам рисков), событиям и страховым случаям.

8.10. Договором может быть предусмотрено установление периодов страхования с изменяемой ответственностью Страховщика. Даты начала и окончания действия периодов страхования указываются в Договоре. Если Договором не устанавливаются периоды страхования, период страхования совпадает со сроком действия Договора. Ответственность Страховщика определяется на каждый из периодов отдельно, и зависит от страховой суммы и других существенных условий Договора. Изменение ответственности Страховщика оформляется в виде дополнительного соглашения, являющегося неотъемлемой частью Договора.

8.11. Договор прекращает свое действие в случаях:

8.11.1. Истечения срока действия;

8.11.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по Договору в полном объеме (с учетом обстоятельств, указанных в п. 7.2. настоящих Правил);

8.11.3. Неуплаты или неполной оплаты очередного страхового взноса, если иное не предусмотрено Договором;

8.11.4. Отказа Страхователя от Договора в соответствии со ст. 958 ГК РФ;

8.11.5. Уничтожения застрахованного ТС по причинам, не предусмотренным в настоящих Правилах и/или Договоре (иным, чем страховой случай);

8.11.6. По соглашению сторон, с момента перехода права собственности, если в течение 14 рабочих дней (период ожидания) Страховщику не поступило заявление от нового собственника о переходе к нему прав на ТС в порядке, установленном ст. 960 ГК РФ;

8.11.7. Ликвидации Страхователя – юридического лица;

8.11.8. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации. При этом действие Договора не прекращается в случае передачи обязательств, принятых Страховщиком по Договору (страховой портфель) в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке третьим лицам;

8.11.9. В иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

8.12. Если Договором не предусмотрено иное, при досрочном прекращении Договора по обстоятельствам, указанным в п.8.11.3. настоящих Правил, действие Договора прекращается со дня, следующего за днем, установленным Договором для уплаты очередного страхового взноса. При этом уведомление Страхователя о досрочном прекращении Договора не требуется, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату Страхователю.

8.13. Если Договором не предусмотрено иное, при досрочном прекращении/расторжении Договора в отношении части объектов страхования по обстоятельствам, указанным в пп. 8.11.4, 8.11.6., 8.11.9. настоящих Правил, Страхователь обязан вернуть Страховщику оригинал Договора (полиса), при этом действует следующий порядок:

**8.13.1. при отсутствии по Договору произведенных выплат либо заявленных убытков:**

8.13.1.1. Страхователь имеет право на часть оплаченной страховой премии за не истекший период действия Договора в пределах предусмотренной структуры тарифной ставки;

8.13.1.2. Расчет возврата части оплаченной страховой премии за не истекший срок действия Договора производится по шкале краткосрочных страхований с учетом периода оставшегося до окончания срока действия Договора;

8.13.1.3. Страховщик вправе зачесть часть страховой премии за не истекший срок действия Договора, подлежащей возврату, в счет оплаты страховой премии по новому Договору, заключаемому тем же Страхователем.

**8.13.2. при наличии по Договору выплат либо заявленных убытков** уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

8.14. Если Договором или заявлением Страхователя (составленным в свободной форме) не предусмотрено иное, при досрочном расторжении/прекращении Договора по обстоятельствам, указанным в пп.8.11.4., 8.11.9. настоящих Правил, Договор считается прекращенным с момента получения Страховщиком соответствующего письменного заявления от Страхователя о досрочном расторжении/прекращении Договора.

8.15. При досрочном прекращении Договора по обстоятельствам, указанным в п. 8.11.5. настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии в соответствии со шкалой краткосрочных страхований за период действия страхования.

8.16. Размер части страховой премии, подлежащей возврату Страхователю при расторжении Договора по указанным выше причинам, рассчитывается исходя из фактически внесенной суммы страховой премии, отраженной в платежных документах. Выплата части страховой премии, подлежащей возврату при расторжении (прекращении) Договора, производится в течение 14 календарных дней с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя (по п. 8.11.6. настоящих Правил - с даты окончания периода ожидания заявления от нового собственника о переходе к нему прав на ТС).

Страховщик о своем намерении досрочно расторгнуть Договор должен письменно уведомить Страхователя не менее чем за 7 календарных дней до указанной в уведомлении даты расторжения Договора, если Договором не предусмотрено иное.

Уведомление направляется в известное Страховщику место нахождения Страхователя. Факт отправления почтой или с курьером рассматривается как достаточное доказательство направления уведомления, а день и час расторжения, указанные в уведомлении, считаются моментом окончания срока страхования.

8.17. При страховании парка транспортных средств, условия пп. 8.11. - 8.14. настоящих Правил применяются в отношении каждого застрахованного объекта исходя из страховой премии, приходящейся на этот объект.

8.18. Договор признается недействительным с момента его заключения в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

8.19. Действие Договора заканчивается в 24.00 часа дня, определенного как дата его окончания.

8.20. Страховщик имеет право отказать в заключении Договора без объяснения причин.

#### **8.21. Порядок внесения изменений и дополнений в Договор**

8.21.1. В период действия Договора, по соглашению сторон, Страхователь имеет право предложить Страховщику внести изменения или дополнения в Договор, путем подписания дополнительного соглашения либо путем уведомления Страховщика.

8.21.2. Сведения, содержащиеся в заявлении Страхователя о внесении изменений и дополнений в Договор, подлежат рассмотрению Страховщиком в течение 3-х рабочих дней с момента получения заявления Страховщиком.

8.21.3. К изменениям, требующим уведомления Страховщика и не требующим подписания дополнительного соглашения, относятся сведения информационного характера, в частности, получение государственного регистрационного знака при постановке на учет в органах ГИБДД.

8.21.4. Изменения и дополнения, не указанные в п. 8.21.3. настоящих Правил, оформляются на основании заявления Страхователя путем подписания дополнительного соглашения к Договору.

8.21.5. Не являются основаниями для изменения условий Договора в период его действия следующие события:

8.21.5.1. Достижение лицом, указанным в Договоре в качестве лица, допущенного к управлению, возраста или стажа вождения, влекущего изменение страхового тарифа и перерасчет страховой премии;

8.21.5.2. Нахождение ТС в ремонте, либо сезонное использование ТС.

8.21.6. При внесении изменений и дополнений в Договор Страховщик вправе потребовать доплаты страховой премии соразмерно изменению степени страхового риска.

8.21.7. При внесении изменений и дополнений, требующих доплаты/возврата страховой премии, расчет доплаты/возврата производится исходя из количества дней, оставшихся до конца действия Договора с учетом изменения страхового тарифа, соразмерно увеличению/уменьшению страхового риска.

8.21.8. При внесении изменений и дополнений, требующих доплаты страховой премии, изменения вступают в силу с момента оплаты дополнительного страхового взноса, если иной срок не указан в дополнительном соглашении. При непоступлении дополнительного страхового взноса в течение 10 календарных дней с даты подписания сторонами дополнительного соглашения, если иной срок оплаты не указан в дополнительном соглашении, дополнительное соглашение считается не вступившим в силу. При этом Договор продолжает действовать на прежних условиях, кроме случаев его расторжения в порядке, предусмотренном Разделом 7 настоящих Правил.

8.21.9. При внесении изменений и дополнений, не требующих доплаты страховой премии, изменения вступают в силу с 00 часов дня, следующего за днем подписания дополнительного соглашения, если иное не предусмотрено Договором.

### **9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА**

9.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее 24 часов (если иной срок не предусмотрен настоящими Правилами или Договором) с момента, когда ему стало об этом известно, уведомить Страховщика любым доступным способом (в том числе, по факсу, телефону с обязательным последующим письменным подтверждением) о возникших в период действия Договора изменениях в условиях эксплуатации и

использования ТС, сообщенных Страховщику при заключении Договора, а также об иных событиях и изменениях, если они могут вызвать увеличение страхового риска.

9.2. К существенным изменениям степени риска, требующим уведомления Страховщика, относятся:

9.2.1. Передача застрахованного ТС другому лицу (в аренду, залог, прокат и т.п.), смена собственника ТС;

9.2.2. Повреждение или уничтожение ТС по причинам иным, чем наступление страхового случая;

9.2.3. Изменение целей использования ТС (в частности, в коммерческих целях, в целях обучения вождению, участия в соревнованиях или испытаниях);

9.2.4. Утеря/хищение ключей, брелоков, чипов, карт электронной активации от застрахованного ТС, противоугонных устройств и сигнализаций;

9.2.5. Утеря/хищение регистрационных документов ТС (в том числе паспорта транспортного средства), их замена или получение дубликатов;

9.2.6. Изменение места хранения ТС, если оно оговорено в Договоре;

9.2.7. Любые иные изменения условий Договора (Полиса) кроме случаев, указанных в пп. 8.22.3, 8.22.5 настоящих Правил;

9.3. В случаях, предусмотренных пп. 9.2.1.-9.2.3. настоящих Правил, после уведомления Страховщика в соответствии с условиями, предусмотренными в п. 9.1. настоящих Правил, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 3 рабочих дней с момента, когда ему об этом стало известно, заявить об этом в письменном виде Страховщику. При не уведомлении Страховщика в указанные сроки Страховщик вправе потребовать расторжения Договора и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора;

9.4. К существенным изменениям степени риска также относится наступление события, имеющего признаки страхового случая по предыдущему Договору, если Договор заключен до окончания срока действия предыдущего.

9.5. В случаях, предусмотренных пп. 9.2.4., 9.2.5. настоящих Правил, Страхователь обязан:

9.5.1. незамедлительно, но не позднее 24 часов с момента, когда ему об этом стало известно, заявить об этом Страховщику и в письменном виде в компетентные органы. При несоблюдении данного срока Страховщик вправе потребовать расторжения Договора и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора;

9.5.2. незамедлительно принять все необходимые действия, направленные на снижение риска хищения ТС (замена или перепрограммирование ключей, брелоков, чипов, карт электронной активации). В случае хищения ТС в период с момента утери (утраты) ключей, брелоков, чипов, карт электронной активации от застрахованного ТС до момента выполнения этих действий, Страховщик при определении размера страховой выплаты применяет безусловную франшизу в размере 50% страховой суммы на дату наступления страхового случая.

9.6. В случаях, предусмотренных п. 9.2.6. настоящих Правил, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 24 часов с момента, когда ему об этом стало известно, заявить об этом Страховщику. При несоблюдении данного срока Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора.

9.7. Независимо от того, наступило ли повышение степени риска или нет, Страховщик имеет право в течение срока действия Договора проверять состояние застрахованного ТС и установленного на нем ДО, а также правильность сообщенных Страхователем сведений. В случае если вопреки требованию Страховщика Страхователь не предоставил ТС для осмотра, Страховщик рассматривает данное обстоятельство как условие, влекущее увеличение степени риска и вправе потребовать расторжения Договора в соответствии с процедурой, указанной в п. 9.10. настоящих Правил.

9.8. Страховщик, получивший информацию об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора путем оформления дополнительного соглашения к Договору или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, либо потребовать от Страхователя выполнения действий, направленных на снижение степени риска.

9.9. Если Договор на новый срок был заключен до окончания срока действия предыдущего и в период с даты заключения Договора на новый срок по дату окончания срока действия предыдущего Договора произошел/заявлен страховой случай, то Страховщик производит перерасчет страховой премии по новому Договору, а Страхователь обязан доплатить премию по новому Договору.

9.10. Если Страхователь возражает против изменения условий Договора или доплаты страховой премии в связи с увеличением страхового риска по обстоятельствам, указанным в пп. 9.2.1. – 9.2.6., 9.7, 9.4. настоящих Правил, Страховщик вправе расторгнуть Договор в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 ГК РФ.

9.11. При наступлении страхового случая в период, когда Страхователю стало известно об изменении степени риска и до момента изменения условий Договора или доплаты страховой премии, или выполнения требований Страховщика, направленных на снижение степени риска, или расторжения Договора по требованию Страховщика:

- Страховщик осуществляет страховую выплату на общих основаниях (за исключением случая, предусмотренного п. 9.5.2. настоящих Правил), если к моменту наступления страхового случая Страхователь не получил уведомления Страховщика с требованиями об изменении условий Договора в связи с увеличением степени риска. Считается, что Страхователь получил уведомление Страховщика в срок не позднее 30 календарных дней со дня его отправки;

- Страховщик не осуществляет страховую выплату и вправе потребовать расторжения Договора, если к моменту наступления страхового случая Страхователь, получивший вышеуказанное уведомление Страховщика, не исполнил содержащихся в нем требований.

## 10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### 10.1. Страхователь имеет право:

10.1.1. Ознакомиться с Правилами страхования и получить экземпляр Правил страхования при заключении Договора;

10.1.2. Получить дубликат Договора (Полиса) в случае его утраты;

10.1.3. Получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством РФ;

10.1.4. На получение страховой выплаты при наступлении страхового случая по застрахованным рискам в порядке и в сроки, определенные настоящими Правилами страхования и Договором;

10.1.5. Если это предусмотрено Договором, не предоставлять документы, предусмотренные п. 10.2.8. настоящих Правил, при повреждении «стеклянных элементов» (за исключением случаев, предусмотренных разделом 5 настоящих Правил).

К стеклянным элементам ТС, в соответствии с настоящими Правилами, относятся:

- Стекло ветровое;
- Заднее стекло;
- Боковые стекла;
- Стекла фар головного освещения;
- Стекла задних фонарей;
- Стекла противотуманных фар;
- Зеркальные элементы боковых зеркал;
- Стекла указателей/повторителей поворота;
- Стекло повторителя стоп-сигнала;

10.1.6. Если это предусмотрено Договором, не предоставлять документы, указанные в п. 10.2.8. настоящих Правил, при повреждении лакокрасочного покрытия (за исключением случаев, предусмотренных разделом 5 настоящих Правил) одной детали кузова ТС один раз в течение действия Договора или за период страхования.

Под повреждением лакокрасочного покрытия, в соответствии с настоящими Правилами, понимается повреждение, не требующее ремонтного воздействия на саму деталь (потертости, царапины и т.п.).

10.1.7. Если это предусмотрено Договором, не предоставлять документы, указанные в п. 10.2.8. настоящих Правил, при повреждении одной детали кузова ТС, в том числе требующим ремонтного воздействия или замены детали (за исключением случаев, предусмотренных разделом 5 настоящих Правил), один раз за время действия Договора / периода страхования.

10.1.8. На оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции в порядке, установленном Банком России, в случае наличия одновременно следующих обстоятельств:

а) в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только транспортным средствам, указанным в подпункте "б" настоящего пункта;

б) дорожно-транспортное происшествие произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых (ОСАГО) застрахована в соответствии с законодательством Российской Федерации;

в) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в соответствии с Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику извещение о дорожно-транспортном происшествии, полностью заполненное и подписанное совместно с другим участником дорожно-транспортного происшествия (оригинал или его копию, заверенную страховщиком, застраховавшим гражданскую ответственность (ОСАГО) владельца ТС).

При этом Страхователем должны быть обеспечены следующие условия:

10.1.8.1. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников ГИБДД, полиции владелец ТС, причастного к дорожно-транспортному происшествию, по требованию Страховщика обязан представить указанное ТС для проведения осмотра и/или независимой технической экспертизы в течение пяти рабочих дней со дня получения такого требования.

Для обеспечения возможности осмотра и/или независимой технической экспертизы владелец ТС без наличия письменного согласия Страховщика не должен приступать к ремонту или утилизации ТС до истечения 15 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней, со дня дорожно-транспортного происшествия.

10.1.8.2. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии, гражданская ответственность обоих участников которого застрахована по договорам ОСАГО, заключенным после 1 августа 2014 года, без участия уполномоченных на то сотрудников ГИБДД, полиции размер страховой выплаты, причитающейся потерпевшему в счет возмещения вреда, причиненного его ТС, не может превышать 50 000 рублей (за исключением случаев, предусмотренных п.10.1.8.3. Правил).

10.1.8.3. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии, гражданская ответственность обоих участников которого застрахована по договорам ОСАГО, заключенным после 1 октября 2014 года, произошедшем на территории городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, без участия уполномоченных на то сотрудников ГИБДД, полиции размер страховой выплаты, причитающейся потерпевшему в счет возмещения вреда, причиненного его транспортному средству, не может превышать 400 000 рублей при условии представления Страховщику данных об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию



информации: фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или технологий иных глобальных спутниковых навигационных систем (согласно требованиям действующего законодательства Российской Федерации).

Требования к техническим средствам контроля, составу информации о дорожно-транспортном происшествии и порядок представления такой информации Страховщику, обеспечивающий получение Страховщиком некорректируемой информации о дорожно-транспортном происшествии, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

10.1.8.4. Потерпевший, получивший страховую выплату на основании п. 10.1.8. Правил, не вправе предъявлять Страховщику дополнительные требования о возмещении вреда, причиненного его транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, документы о котором оформлены в соответствии с п. 10.1.8. Правил.

10.1.9. Осуществлять иные юридические действия в порядке исполнения положений Договора, настоящих Правил, а также действующего законодательства Российской Федерации.

## **10.2. Страхователь обязан:**

10.2.1. При наступлении события, обладающего признаками страхового случая:

10.2.1.1. Незамедлительно принять все необходимые и целесообразные меры по предотвращению или уменьшению ущерба.

10.2.1.2. Незамедлительно заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы (ГИБДД, полиция, органы пожарной охраны и т.п.), кроме случаев, предусмотренных настоящими Правилами.

10.2.1.3. В случае повреждения застрахованного ТС, повреждения, хищения застрахованного ДО, наступления страхового события по риску «Гражданская ответственность» - уведомить Страховщика в течение 10 рабочих дней в письменном виде о наступлении страхового события по установленной Страховщиком форме.

10.2.1.4. В случае повреждения застрахованного ТС в дорожно-транспортном происшествии, оформление документов по которому осуществляется согласно п. 10.1.8. Правил, Страхователь обязан уведомить Страховщика в течение 5 календарных дней в письменном виде о наступлении страхового события по установленной Страховщиком форме. В случае если Страхователь нарушил указанный срок уведомления, что повлекло невозможность проведения Страховщиком осмотра и/или независимой технической экспертизы транспортного средства второго участника дорожно-транспортного происшествия до устранения им полученных повреждений или утилизации ТС в течение 15 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней, со дня дорожно-транспортного происшествия (согласно п.3 ст.11.1 Федерального закона от 25 апреля 2002 года №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»), и установить обстоятельства произошедшего события не представляется возможным, произошедшее событие не признается страховым случаем.

10.2.1.5. При наступлении страхового события по риску «Несчастный случай» уведомить Страховщика в письменном виде в течение 31 календарного дня о наступлении страхового события по установленной Страховщиком форме.

10.2.1.6. В случае хищения застрахованного ТС уведомить Страховщика о наступлении страхового события в течение 1 рабочего дня любым доступным способом с последующим письменным уведомлением в течение 3 рабочих дней.

10.2.1.7. Предъявить для осмотра Страховщику поврежденное ТС (его остатки) до его ремонта. Если в процессе ремонта поврежденного ТС были обнаружены скрытые дефекты, вызванные страховым случаем и не отраженные Страховщиком в акте осмотра, Страхователь обязан сообщить об этом Страховщику для составления дополнительного акта и согласовать со Страховщиком время и место для проведения повторного осмотра ТС до момента устранения скрытых дефектов. В противном случае Страховщик не возмещает затраты Страхователя по устранению скрытых дефектов.

10.2.1.8. Сообщить Страховщику о начале действий компетентных органов по факту нанесения ущерба (вреда) (расследование, вызов в суд и т.п.).

10.2.1.9. По запросу Страховщика выдать указанным лицам доверенность или иные необходимые документы для защиты интересов Страхователя в связи со страховым случаем. Расходы по оформлению таких документов несет Страхователь.

10.2.1.10. При наступлении страхового события по риску «Гражданская ответственность»:

10.2.1.10.1. без письменного согласия Страховщика не давать обещаний о добровольном возмещении ущерба и не признавать свою ответственность;

10.2.1.10.2. после получения официальной претензии от Потерпевшего незамедлительно известить об этом Страховщика в письменной форме;

10.2.1.10.3. согласовывать со Страховщиком дальнейшие совместные действия по урегулированию претензий Потерпевших.

10.2.2. Для признания произошедшего события страховым случаем и принятия решения о страховой выплате Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предъявить и, по требованию Страховщика, передать Страховщику следующие документы:

10.2.2.1. Оригинал, дубликат или копию Договора (Полиса), а также документы, подтверждающие оплату страховой премии по Договору или их копии;

10.2.2.2. Оригинал заявления о страховом событии по установленной Страховщиком форме;

10.2.2.3. Документы, оформленные в соответствии с действующим законодательством РФ (в случае, если страховое событие произошло на территории РФ), подтверждающие наступление страхового случая и его обстоятельства,

выданные органом власти (должностным лицом), уполномоченным законом расследовать соответствующее происшествие (в частности, постановления, справки, протоколы, решения, приговоры, больничные листы, справки от лечебных учреждений с указанием срока лечения, заключение ВТЭК, ВКК или судебно-медицинской экспертизы). В документах должны быть указаны место, дата, время, причины, обстоятельства и последствия происшествия; описание застрахованного ТС и ТС, участвовавших в происшествии (марка, модель, регистрационный номер, имена и адреса собственников); имена и адреса каждого участника происшествия; наименование с указанием адреса владельца здания, помещения или территории (при падении предметов на ТС); перечень повреждений застрахованного имущества и другие сведения, имеющие значение для определения обстоятельств страхового события и/или размера убытков от его наступления. Решение о конечном перечне документов, содержащейся в них информации, а также о перечне предметов, необходимых для подтверждения наступления и обстоятельств страхового случая, принимает Страховщик.

Страховщиком могут быть дополнительно запрошены документы, подтверждающие произведенные Страхователем расходы в целях определения размера ущерба и выплаты страхового возмещения (договор о выполнении восстановительных работ, заказ-наряд, калькуляция, платежное поручение, кассовый чек об оплате, счет СТОА, акт выполненных работ, подписанный Страхователем и т.п.).

10.2.2.4. Банковские реквизиты Страхователя;

10.2.2.5. Оригинал свидетельства о регистрации ТС, а также, по требованию Страховщика, оригинал паспорта ТС и других имеющихся документов на ТС (за исключением случаев, когда они были похищены вместе с ТС в результате грабежа или разбоя);

10.2.2.6. Нотариально оформленное обязательство Страхователя передать Страховщику в течение 15 календарных дней поврежденные съемные детали и узлы при их замене в процессе ремонта (по требованию Страховщика);

10.2.2.7. При хищении застрахованного ТС для принятия решения Страховщиком об осуществлении страховой выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику (дополнительно к документам, указанным в п. п. 10.2.2.1-10.2.2.5 настоящих Правил) полный комплект оригинальных ключей и пультов управления от противоугонных устройств и сигнализации от похищенного ТС (за исключением случаев, когда они были похищены вместе с ТС в результате грабежа или разбоя), процессуальный акт, приостанавливающий или прекращающий производство по уголовному делу (п. 11.6.4. настоящих Правил), а также соглашение о переходе прав собственности и/или нотариально оформленное обязательство собственника ТС, по которому он обязан в случае обнаружения ТС вернуть сумму полученной страховой выплаты или передать Страховщику ТС, предварительно принятое от работников полиции и снятое с учета в органах ГИБДД (Гостехнадзор) со всеми необходимыми документами для его реализации. Одновременно с передачей ТС, Страхователь подписывает со Страховщиком соглашение о переходе права собственности на передаваемое ТС.

10.2.3. В случае если в соответствии с условиями Договора ТС должно быть оборудовано дополнительной противоугонной системой, Страхователь обязан соблюдать правила эксплуатации указанной системы, поддерживать ее в рабочем/подключенном состоянии, своевременно оплачивать обслуживание этой системы. При невыполнении Страхователем данного требования Страховщик вправе отказать в страховой выплате.

10.2.4. Страхователь обязан по требованию Страховщика предоставлять ТС для осмотра в течение всего срока действия Договора.

10.2.5. Выполнять иные обязанности в порядке исполнения положений действующего законодательства Российской Федерации, настоящих Правил и Договора.

### **10.3. Страховщик обязан:**

10.3.1. Ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить экземпляр Правил страхования Страхователю при заключении Договора;

10.3.2. Принять письменное заявление Страхователя о событии, имеющем признаки страхового случая, к рассмотрению;

10.3.3. При признании события страховым случаем произвести страховую выплату в порядке и сроки, установленные настоящими Правилами и Договором;

10.3.4. Не разглашать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, лицах, допущенных к управлению, и застрахованных лицах за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ;

10.3.5. Выполнять иные обязанности в порядке исполнения положений действующего законодательства Российской Федерации, настоящих Правил и Договора.

### **10.4. Страховщик вправе:**

10.4.1. Производить осмотр поврежденного ТС до и после восстановительного ремонта;

10.4.2. Участвовать в осмотре поврежденного ТС, составлять и подписывать акты осмотра;

10.4.3. Произвести осмотр поврежденного ТС в течение 5 рабочих дней после предоставления Страхователем документов, указанных в п. 10.2.2. настоящих Правил;

10.4.4. При наличии лица, виновного в причинении ущерба, вызвать его на осмотр;

10.4.5. Проверять предоставляемую Страхователем, Выгодоприобретателем, Застрахованными и иными лицами информацию, а также выполнение Страхователем условий настоящих Правил и Договора (Полиса);

10.4.6. При необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая;

10.4.7. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая;

10.4.8. Не признавать случай страховым при неподтверждении страхового случая компетентными органами за исключением случаев, указанных в п. 10.1.8. настоящих Правил страхования;

- 10.4.9. От имени Страхователя оспаривать размер имущественных претензий к Страхователю в установленном законом порядке;
- 10.4.10. Брать на себя защиту прав Страхователя и вести все дела по предъявленному иску, а также возбуждать встречный иск и осуществлять иные действия, связанные с защитой интересов Страхователя;
- 10.4.11. Организовывать проведение медицинской экспертизы на предмет соответствия нанесенного вреда жизни и здоровью Застрахованных предоставленным документам;
- 10.4.12. Производить осмотр застрахованного ТС в период действия Договора.
- 10.4.13. Осуществлять иные юридические действия в порядке исполнения положений Договора, настоящих Правил, а также действующего законодательства Российской Федерации

## **11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА. УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ**

### **11.1. Выплата по рискам «Ущерб с поименованным перечнем допущенных лиц» и «Ущерб с неограниченным перечнем допущенных лиц»:**

11.1.1. При повреждении ТС, стоимость восстановительного ремонта которого не превышает 70% страховой суммы на дату наступления страхового случая (в случае неполного имущественного страхования стоимость восстановительного ремонта ТС не должна превышать 70% его действительной стоимости на дату наступления страхового случая) выплата подлежит сумма затрат на восстановление ТС, которая определяется:

- при направлении Страховщиком ТС на ремонт на станцию технического обслуживания по своему выбору - на основании оригинала документов из ремонтной организации, подтверждающих объем и стоимость произведенного ремонта (договор о выполнении соответствующих работ, заказ-наряд, калькуляция, платежное поручение, кассовый чек об оплате, счет СТОА и т.п.);

- при направлении Страховщиком ТС на ремонт на СТОА по выбору Страхователя - на основании оригиналов документов из ремонтной организации, подтверждающих объем и стоимость произведенного ремонта (договор о выполнении соответствующих работ, заказ-наряд, калькуляция, платежное поручение, кассовый чек об оплате, счет СТОА и т.п.). При определении размера ущерба, подлежащего возмещению Страховщиком Страхователю, учитываются необходимые и целесообразно произведенные Страхователем расходы, требовавшиеся для восстановления поврежденного ТС и приведения его в состояние, в котором оно было до наступления страхового случая, при условии, что эти расходы произведены в соответствии с актом осмотра и актом дополнительного осмотра поврежденного ТС, составленным Страховщиком, или независимой экспертной организацией по направлению Страховщика. Не возмещаются нецелесообразно произведенные Страхователем расходы, к которым относятся: необоснованное завышение стоимости ремонта, производство работ, не требовавшихся для устранения повреждений ТС по страховому случаю, оплата сопутствующих работ, в том числе подготовительных, замена узлов и агрегатов, не включенных в акт осмотра или акт дополнительного осмотра, составленные экспертом Страховщика, либо независимой экспертной организацией по направлению Страховщика, проведение работ по текущему ремонту ТС, не связанному со страховым случаем, техническому обслуживанию, а также оплата Страхователем работ деталей и узлов по завышенным ценам по сравнению со стоимостью запасных частей и работ у официального дилера марки застрахованного ТС в том регионе, где производились ремонтные работы. Также не подлежат возмещению расходы по устранению повреждений ТС и ДО, полученных до начала страхования и указанных в предстраховом акте осмотра ТС.

- на основании калькуляции, составленной экспертом Страховщика в соответствии с п. 11.1.6. настоящих Правил.

11.1.2. При повреждении ТС, если стоимость восстановительного ремонта превышает 70% страховой суммы на дату наступления страхового случая (в случае неполного имущественного страхования стоимость восстановительного ремонта ТС должна превышать 70% его действительной стоимости на дату наступления страхового случая) выплата подлежит страховая сумма в соответствии с требованиями п. 7.8. настоящих Правил, если иное не предусмотрено Договором. Страховщик вправе учесть при расчете страховой выплаты остаточную стоимость ТС (которая определяется по расчету независимой экспертной организации по заказу Страховщика) либо принимает остатки ТС в свою собственность при отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от своих прав на них в пользу Страховщика. При этом все расходы по переоформлению и передаче ТС, включая доставку ТС до места передачи, несет Страхователь.

11.1.3. В случае **полной гибели ТС** Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере **страховой суммы на дату наступления страхового события при условии отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от своих прав на застрахованное имущество**. В противном случае Страховщик учитывает при расчете страховой выплаты остаточную стоимость ТС (которая определяется по расчету независимой экспертной организации по заказу Страховщика). В случае отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от своих прав на застрахованное имущество все расходы по переоформлению и передаче ТС, включая доставку ТС до места передачи, несет Страхователь (Выгодоприобретатель). Место передачи определяется по указанию Страховщика.

11.1.4. Страховщиком не возмещаются расходы, связанные с затратами на проведение экспертизы, проведенной без согласования со Страховщиком.

11.1.5. Если Договор заключен на условии страховой выплаты «Без учета износа», то при определении величины страховой выплаты при повреждении ТС, стоимость восстановительного ремонта которого не превышает 70% страховой суммы на дату наступления страхового случая (в случае неполного имущественного страхования стоимость восстановительного ремонта ТС не должна превышать 70% его действительной стоимости на дату наступления страхового случая), расходы по оплате запасных частей, необходимых для проведения ремонтных работ, учитываются в полном объеме.

Если Договор заключен на условии страховой выплаты «С учетом износа», то при определении величины страховой выплаты при повреждении ТС, стоимость восстановительного ремонта которого не превышает 70% страховой суммы на дату наступления страхового случая (в случае неполного имущественного страхования стоимость восстановительного ремонта ТС не должна превышать 70% его действительной стоимости на дату наступления страхового случая), учитывается износ заменяемых узлов и деталей. Если Договором не предусмотрено иное, износ заменяемых узлов и деталей определяется в соответствии с действующим законодательством.

Если в Договоре не указывается на применение условия «С учетом износа», Договор считается по умолчанию заключенным на условиях «Без учета износа».

11.1.6. Порядок расчета размера страховой выплаты, подлежащей уплате Страхователю, при осуществлении выплаты на условии «калькуляция Страховщика» следующий:

- стоимость нормо-часа работ, стоимость запасных частей и лакокрасочных материалов определяется исходя из средних цен, сложившихся в соответствующем регионе.

11.1.7. В калькуляцию стоимости восстановительного ремонта не включается стоимость:

- технического обслуживания и гарантийного ремонта ТС;
- работ, связанных с реконструкцией или переоборудованием ТС, ремонтом или заменой отдельных частей и принадлежностей из-за естественного износа и/или технического брака;
- замены (вместо ремонта) тех или иных узлов и агрегатов «в сборе» из-за отсутствия в ремонтных предприятиях необходимых запасных частей и деталей для их ремонта (стоимость замены поврежденных деталей принимается в расчет при условии, что путем ремонта они не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования);
- окраски неповрежденных деталей ТС;
- надбавок за срочность работ;
- если Договором не предусмотрено иное - шин, дисков, колпаков и работ, связанных с их заменой (за исключением повреждений в результате ДТП, пожара, опасных природных явлений)

11.1.8. Договором может быть предусмотрено ограничение по стоимости нормо/часа на проведение восстановительного ремонта при расчете суммы страховой выплаты.

11.1.9. После ремонта, осуществленного не по направлению Страховщика, а также в случае полного либо частичного отказа в выплате страхового возмещения или непризнания события страховым случаем Страхователь при первой возможности обязан предъявить восстановленное ТС для осмотра Страховщику (за исключением случая восстановления ТС на станции технического обслуживания автомобилей (СТОА) по направлению Страховщика). Если Страхователь не предъявил ТС для повторного осмотра Страховщику, размер страховой выплаты по последующему страховому случаю в результате причинения ущерба ТС, а также по страховому случаю в результате хищения ТС, определяется на основании калькуляции, составленной экспертом Страховщика, за вычетом стоимости восстановления поврежденных ранее деталей.

11.1.10. При выплате страхового возмещения на основании калькуляции, составленной экспертом Страховщика, Страхователь по требованию Страховщика обязан передать ему детали, подлежащие замене, в соответствии с актом осмотра поврежденного ТС.

11.1.11. При наступлении страхового случая в результате причинения ущерба ТС, если стоимость восстановительного ремонта ТС превышает 70% страховой суммы на дату наступления страхового случая (в случае неполного имущественного страхования стоимость восстановительного ремонта ТС должна превышать 70% его действительной стоимости на дату наступления страхового случая), для осуществления Страховщиком страховой выплаты при условии передачи ТС Страховщику, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику ТС и полный комплект ключей и документов, а также подписать со Страховщиком соглашение о переходе прав собственности, если иное не будет согласовано сторонами дополнительно.

11.1.12. В случае проведения восстановительного ремонта путем направления ТС на СТОА, направление Страхователю (Выгодоприобретателю) выдается в течение 25 рабочих дней после выполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей, предусмотренных в п. 10.2. настоящих Правил, в том числе по представлению документов, указанных в п. 10.2.2. настоящих Правил. Сроки восстановительного ремонта определяются станцией технического обслуживания по согласованию со Страхователем (Выгодоприобретателем).

11.1.13. Страхователь вправе отказаться от ранее выданного направления на СТОА и получить страховую выплату по калькуляции Страховщика.

Если СТОА к этому времени был осуществлен заказ необходимых для восстановительного ремонта запасных частей, узлов, агрегатов либо был частично проведен восстановительный ремонт, Страховщик возмещает СТОА стоимость заказанных запасных частей, узлов, агрегатов и произведенных работ, а Страхователю выплачивает страховое возмещение за вычетом стоимости заказанных СТОА запасных частей, узлов, агрегатов и произведенных работ. Страхователь получает заказанные запасные части, узлы, агрегаты и/или частично восстановленное ТС в порядке и сроки, согласованные со СТОА.

11.1.14. После представления Страховщику документов, подтверждающих размер ущерба (договор о выполнении восстановительных работ, заказ-наряд, калькуляция, платежное поручение, кассовый чек об оплате, счет СТОА, акт выполненных работ, подписанных Страхователем), Страховщик в течение 30 рабочих дней с даты передачи последнего запрошенного Страховщиком документа в случае признания события страховым составляет страховой акт.

11.1.15. При повреждении ТС, стоимость восстановительного ремонта которого превышает 70% страховой суммы на дату наступления страхового случая (в случае неполного имущественного страхования стоимость

восстановительного ремонта ТС должна превышать 70% его действительной стоимости на дату наступления страхового случая) в случае признания события страховым случаем страховой акт составляется в течение 30 рабочих дней с момента получения Страховщиком всех необходимых документов, предусмотренных Правилами, а также документов, подтверждающих размер ущерба по страховому случаю.

11.1.16. В остальных случаях в случае признания события страховым случаем страховой акт составляется в течение 30 рабочих дней после выполнения обязанностей, предусмотренных в п.10.2. настоящих Правил.

11.1.17. Страховая выплата производится в течение 25 рабочих дней после подписания страхового акта.

11.1.18. В случае непризнания события страховым случаем и/или при наличии оснований для освобождения Страховщика от выплаты, вынесения решения об отказе в выплате Страховщик обязан направить Страхователю (Выгодоприобретателю) соответствующее письменное мотивированное уведомление с обоснованием причин:

11.1.18.1. При повреждении ТС, стоимость восстановительного ремонта которого превышает 70% страховой суммы на дату наступления страхового случая (в случае неполного имущественного страхования стоимость восстановительного ремонта ТС должна превышать 70% его действительной стоимости на дату наступления страхового случая), либо в случае полной гибели застрахованного ТС - в течение 30 рабочих дней с момента получения Страховщиком всех необходимых документов, предусмотренных Правилами, а также документов, подтверждающих размер ущерба по страховому случаю;

11.1.18.2. В остальных случаях - в течение 30 рабочих дней после выполнения обязанностей, предусмотренных в п. 10.2. настоящих Правил.

### 11.2. **Выплата по рискам «Хищение с документами/ключами» и «Хищение без документов/ключей»:**

11.2.1. Выплате подлежит страховая сумма в соответствии с требованиями п. 7.8. настоящих Правил. В случае обнаружения похищенного ТС до осуществления страховой выплаты, Страховщик рассматривает страховой случай как ущерб, причиненный ТС противоправными действиями третьих лиц.

11.2.2. После выполнения Страхователем обязанностей, указанных в п. 10.2. настоящих Правил, включая предоставление документов, предусмотренных п. 11.6.4. настоящих Правил (процессуальный акт, приостанавливающий или прекращающий производство по уголовному делу) Страховщик, в случае признания события страховым, в течение 30 рабочих дней с даты передачи последнего запрошенного Страховщиком документа составляет страховой акт.

11.2.3. Страховая выплата производится в течение 25 рабочих дней после составления страхового акта. В случае непризнания события страховым случаем при наличии оснований для освобождения Страховщика от выплаты, вынесения решения об отказе в выплате Страховщик обязан направить Страхователю (Выгодоприобретателю) Страхователю (Выгодоприобретателю) соответствующее уведомление с обоснованием причин в течение 30 рабочих дней после выполнения Страхователем обязанностей, предусмотренных в п. 10.2. настоящих Правил.

### 11.3. **Выплата по риску «Гражданская ответственность»:**

11.3.1. Выплате в пределах установленного размера страховой суммы подлежит:

11.3.1.1. Прямой ущерб, причиненный имуществу Потерпевшего:

- при уничтожении имущества – в размере действительной стоимости имущества на момент наступления страхового случая за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования.

Под уничтожением имущества, в соответствии с настоящими Правилами, понимаются случаи, когда ремонт поврежденного имущества невозможен, либо стоимость ремонта имущества равна его стоимости или превышает его стоимость на дату наступления страхового случая;

- при частичном повреждении имущества – в размере необходимых расходов по приведению его в состояние, в котором оно было до его повреждения. При определении размера восстановительных расходов учитывается износ частей, узлов, агрегатов и деталей, используемых при восстановительных работах.

Страховая выплата производится на основании калькуляции, составленной экспертом Страховщика по средним в соответствующем регионе ценам на детали и работы на дату наступления страхового случая. Страховая выплата за причинение ущерба имуществу Потерпевших осуществляется после осмотра Страховщиком поврежденного имущества, определения размера ущерба в соответствии с п. 11.3.1. настоящих Правил и составления страхового акта;

11.3.1.2. Заработок, которого Потерпевший лишился вследствие утраты трудоспособности;

11.3.1.3. Дополнительно понесенные расходы Потерпевшего, в связи с повреждением здоровья, если установлено, что они вызваны необходимостью дополнительной помощи и ухода, в которых Потерпевший нуждается, но не имеет права на их бесплатное получение;

11.3.1.4. Часть заработка, которого в случае смерти Потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания на законных основаниях;

11.3.1.5. Расходы по погребению Потерпевшего - в размере стоимости услуг, предоставляемых согласно гарантийному перечню услуг по погребению, регламентируемых действующим законодательством РФ;

11.3.2. Страховщиком не возмещаются расходы, связанные с затратами Потерпевшего на проведение экспертизы, на осуществление правовой помощи, почтовые расходы, а также убытки, возникшие в результате утраты товарной стоимости (УТС) или ущерба от неполученной выгоды, иных косвенных и прочих убытков потерпевшего: штраф, неустойка, упущенная выгода, простой, потеря дохода, - явившихся следствием нарушения им сроков поставки товаров и производства работ (оказания услуг) и иных обязательств по контрактам (договорам);

11.3.3. Размер страховой выплаты по риску «Гражданская ответственность» не может превышать страховой суммы и лимитов ответственности по Договору;

11.3.4. При причинении ущерба нескольким Потерпевшим в размере, превышающем страховую сумму по риску «Гражданская ответственность», Страховщик производит страховые выплаты Потерпевшим пропорционально размеру причиненного им ущерба;

11.3.5. Страховщик в пределах установленных Договором страховой суммы и лимитов ответственности осуществляет страховую выплату по претензиям Потерпевших к Страхователю, которые признаны Страхователем с предварительного согласия Страховщика в досудебном урегулировании или по решению судебных органов в случае разногласий между Сторонами.

В случае удовлетворения требований о возмещении причиненного вреда в порядке досудебного урегулирования определение размеров ущерба и суммы страховых выплат производится Страховщиком на основании документов компетентных органов (органов государственного надзора и контроля, ГИБДД, МЧС, МВД, врачебно-трудовых экспертных комиссий, органов социального обеспечения, специально созданных комиссий, решений суда, аварийных комиссаров и др.) о факте и последствиях причинения вреда, а также с учетом справок, счетов и иных документов, подтверждающих произведенные расходы.

При необходимости Страховщик вправе запрашивать дополнительные сведения, связанные со страховым случаем, у ГИБДД, правоохранительных органов, пожарных, аварийных служб, медицинских учреждений и других организаций.

При наличии спора о том, имел ли место страховой случай и о размере причиненного ущерба, и невозможности урегулирования спорных вопросов в порядке досудебного урегулирования Сторонами, страховая выплата осуществляется на основании вступившего в законную силу решения судебных органов, установивших размер ответственности Страхователя за вред, причиненный Потерпевшему, за исключением судебных издержек, утраты товарной стоимости, морального вреда, упущенной выгоды, а также других косвенных и коммерческих убытков Страхователя.

В этом случае обязанность Страхователя возместить по гражданскому иску причиненный ущерб считается установленной с даты получения Страховщиком от судебных органов решения о признании ответственности Страхователя за причинение вреда Потерпевшему. Страховщик, с участием Страхователя, на основании полученного решения от судебных органов составляет страховой акт.

11.3.6. Страховой акт составляется в течение 30 рабочих дней после выполнения Страхователем обязанностей, предусмотренных п. 10.2. настоящих Правил.

11.3.7. Страховая выплата производится в течение 25 рабочих дней после составления страхового акта.

11.3.8. В случае непризнания события страховым случаем или при наличии оснований для освобождения Страховщика от выплаты, вынесения решения об отказе в выплате, Страховщик обязан направить Страхователю (Выгодоприобретателю) соответствующее уведомление с обоснованием причин в течение 30 рабочих дней после выполнения Страхователем обязанностей, предусмотренных в п. 10.2. настоящих Правил.

#### 11.4. Выплата по риску «Несчастный случай»:

11.4.1. При наступлении несчастного случая Страховщик производит из страховой суммы, указанной в Договоре по основному виду страхования согласно п. 3.5. настоящих Правил, следующие выплаты:

11.4.1.1. Страховая выплата в случае наступления смерти. При наступлении смерти Застрахованного в результате несчастного случая Выгодоприобретателю, указанному в Договоре, или законным наследникам выплачивается в полном размере страховая сумма, определенная в Договоре для одного Застрахованного.

11.4.1.2. Если в течение одного года от полученных телесных повреждений в результате несчастного случая наступила смерть Застрахованного, то у его законных наследников возникает право на получение от Страховщика страховой выплаты в размере указанной в Договоре для одного лица страховой суммы за вычетом сумм, выплаченных этому Застрахованному по данному страховому случаю в соответствии с п. 11.4.1.3. настоящих Правил.

11.4.1.3. Страховые выплаты в случае постоянной (полной или частичной) утраты трудоспособности. Постоянная утрата трудоспособности должна наступить в течение одного года как следствие несчастного случая и не позднее истечения следующих трех месяцев должна быть установлена и подтверждена медицинским учреждением. Размер выплат зависит от степени постоянной утраты трудоспособности или группы инвалидности.

11.4.1.3.1. В случае телесных повреждений и при отсутствии доказательств более высокой или менее высокой степени инвалидности или постоянной утраты трудоспособности на основании медицинского заключения выплачивается в следующих процентах от указанной в Договоре страховой суммы для одного лица при потере или функциональной неспособности:

одной руки от плечевого сустава	70 %
одной руки выше локтевого сустава	65 %
одной руки ниже локтевого сустава	60 %
одной руки до запястья	55 %
одного большого пальца руки	20 %
одного указательного пальца	10 %
одного из других пальцев руки	5 %
одной ноги выше середины бедра	70 %
одной ноги до середины бедра	60 %
одной ноги ниже колена	50 %
одной ноги до середины голени	45 %
одной ноги до голеностопного сустава	40 %

одного большого пальца ноги	5 %
одного из других пальцев ноги	2 %
одного глаза	50 %
слуха на одно ухо	30 %
обоняния	10 %
вкуса	5 %

11.4.1.3.2. При частичной потере или функциональном нарушении одной из указанных выше частей тела или органов чувств выплачивается соответствующая часть процентной ставки согласно п. 11.4.1.3.1. настоящих Правил.

11.4.1.3.3. Если в результате несчастного случая потеряны или повреждены несколько частей тела или органов чувств, то степень утраты общей трудоспособности, определяемая в соответствии с п. 11.4.1.3.1. настоящих Правил, рассчитывается суммарно, но не может составлять более чем 100 % страховой суммы.

11.4.1.3.4. Если в результате несчастного случая повреждается часть тела или орган чувств, которые уже до этого были длительно повреждены, то производится вычет в размере этой предыдущей утраты в соответствии с п. 11.4.1.3.1. настоящих Правил.

11.4.1.3.5. Если в течение 1 года медико-социальная экспертная комиссия (МСЭК) устанавливает Потерпевшему группу инвалидности в связи с полной или частичной утратой трудоспособности в результате этого же страхового случая, то ему производится доплата до соответствующей части страховой суммы, которая полагается ему при группе инвалидности:

- 1-я группа инвалидности - 100% от страховой суммы на Застрахованного по данному страховому риску;
- 2-я группа инвалидности - 80 % от страховой суммы по данному риску, установленной для Застрахованного;
- 3-я группа инвалидности - 60 % от страховой суммы. по данному риску, установленной для Застрахованного.

При установлении Застрахованному пассажиру-ребенку категории «ребенок-инвалид»:

- сроком до 1 года - в размере 60% от страховой суммы по данному страховому риску, установленной для Застрахованного;
- сроком до 2 лет – в размере 80% от страховой суммы по данному страховому риску, установленной для Застрахованного;
- по достижении 18 лет – в размере 100% страховой суммы по данному страховому риску, установленной для Застрахованного.

Страховая выплата производится за вычетом ранее произведенных страховых выплат по тому же страховому случаю.

11.4.2. При осуществлении доплат по основному виду страхования от несчастных случаев (п. 7.12.1. настоящих Правил) выплаты по дополнительным видам не учитываются.

11.4.3. Если Договором предусмотрена ответственность Страховщика не только в случае смерти и постоянной утраты трудоспособности (инвалидности) водителя и пассажиров, но и по дополнительным видам страхования от несчастных случаев, то Страховщик производит следующие выплаты в пределах указанных в Договоре соответствующих страховых сумм:

11.4.3.1. Ежедневное пособие при наступлении временной нетрудоспособности. Если несчастный случай приводит к временной утрате трудоспособности, то в течение срока действия листа нетрудоспособности, оформленного медицинским учреждением, выплачивается ежедневное пособие. Его сумма рассчитывается исходя из установленного в Договоре размера страхового пособия за каждый день временной нетрудоспособности и количества дней нетрудоспособности.

11.4.3.2. Застрахованному в возрасте до 16 лет пособие выплачивается за каждый календарный день, в течение которого он вследствие несчастного случая по медицинским показаниям находится на излечении в стационаре. День приема в стационар и день выписки считаются как один календарный день. Пособие не выплачивается за пребывание в санаториях, домах отдыха и лечебных заведениях при амбулаторном лечении.

11.4.3.3. Ежедневное пособие при временной нетрудоспособности выплачивается в течение одного года со дня наступления несчастного случая, но при этом оплачиваемый период не может превышать 100 календарных дней.

11.4.3.4. Медицинские расходы. В пределах установленного в Договоре лимита возмещаются необходимые и разумно произведенные расходы на врачебную помощь, приобретение медикаментов и протезирование. Медицинские расходы должны быть связаны со страховым случаем и подтверждены документами. В частности, к застрахованным медицинским расходам относятся:

11.4.3.4.1. медицинская транспортировка (эвакуация) пострадавшего до лечебного учреждения, где ему может быть оказана медицинская помощь в необходимом объеме, или до лечебного учреждения, наиболее приближенного к последнему месту жительства пострадавшего Застрахованного;

11.4.3.4.2. расходы на оказание Застрахованному медицинской помощи, если объем медицинских услуг не покрывается полисом обязательного медицинского страхования;

11.4.3.4.3. транспортировка тела погибшего Застрахованного лица;

11.4.3.4.4. расходы на протезирование, связанное с повреждением опорно-двигательного аппарата или утратой отдельных частей тела.

11.4.3.5. Расходы на санаторно-курортное лечение и пребывание в местах отдыха не подлежат страховому возмещению, даже если они вызваны последствиями страхового случая.

11.4.3.6. Страховые выплаты по дополнительным видам производятся независимо от выплат по основному виду.

11.4.3.7. Расходы на оплату услуг врачей, возникающие у Страхователя или Застрахованных лиц для обоснования своих претензий на страховую выплату, Страховщик оплачивает:

- при инвалидности и постоянной утрате трудоспособности - в пределах 0,1% от страховой суммы, приходящейся на одного человека в случае смерти или инвалидности;

- при ежедневном пособии в случае временной нетрудоспособности – в пределах суммы пособия в день.

При этом расходы на оплату услуг врачей и страховые выплаты не должны превышать страховую сумму на случай смерти или постоянной утраты трудоспособности (инвалидности), указанную в Договоре.

11.4.4. При наступлении страхового случая Страховщик производит страховую выплату Застрахованному, Выгодоприобретателю или законным наследникам Застрахованного лица согласно условиям Договора. Предусмотренные Договором выплаты производятся независимо от сумм, причитающихся Застрахованному лицу по другим договорам страхования, а также по социальному страхованию, социальному обеспечению и в порядке возмещения вреда. Общая сумма выплат по одному страховому случаю, происшедшему в период действия Договора, не может превышать размера страховой суммы, указанной в Договоре.

11.4.5. Для получения страховой выплаты в связи с постоянной утратой трудоспособности (полной и частичной) или инвалидностью, а также в связи с временной нетрудоспособностью Страхователь или Застрахованный (его законный представитель) должен представить Страховщику письменное заявление и приложить следующие документы:

- Договор;
- справку компетентных органов о факте ДТП;
- документы, подтверждающие факт страхового события: больничный лист, акт о несчастном случае на транспорте, выписку из истории болезни, справку из травматологического пункта, заключение МСЭК об определении группы инвалидности;
- документ, удостоверяющий личность;

11.4.6. В случае наступления смерти Застрахованного лица Страхователь или Выгодоприобретатель предоставляют Страховщику:

- заявление о страховой выплате;
- Договор;
- свидетельство о смерти застрахованного, выданное ЗАГСом или заверенная копия такого свидетельства;
- документ, удостоверяющий личность.

Если Выгодоприобретатель не был назначен, то законные наследники погибшего Застрахованного помимо вышеуказанных документов должны также предоставить Страховщику свидетельство о праве на наследство, выданное нотариусом.

11.4.7. Если после предоставления всех необходимых документов Страховщик признает претензию или если Страхователь и Страховщик договорились о сути претензии и размере, то Страховщик обязан в течение 15 рабочих дней составить страховой акт и произвести выплату.

11.4.8. Если Выгодоприобретателем или наследником является несовершеннолетний, причитающаяся ему сумма переводится во вклад на его имя в банке, согласованном сторонами, с одновременным уведомлением органов опеки и попечительства.

11.4.9. В случае непризнания события страховым случаем или при наличии оснований для освобождения Страховщика от выплаты, вынесения решения об отказе в выплате Страховщик обязан направить Страхователю (Выгодоприобретателю) соответствующее уведомление с обоснованием причин в течение 15 рабочих дней после выполнения Страхователем обязанностей, предусмотренных в п. 10.2. настоящих Правил.

#### 11.5. **Выплата по группе рисков «Помощь на дороге»:**

11.5.1. По риску «**Эвакуация**» выплате подлежит сумма затрат по оплате перевозки (эвакуации) поврежденного транспортного средства специализированной организацией (или индивидуальным предпринимателем) в пределах установленного Договором лимита ответственности.

11.5.2. По риску «**Аварийный комиссар**» выплате подлежит сумма затрат Страхователя по оплате услуг Страховщика или компании, уполномоченной Страховщиком и представляющей интересы Страхователя:

- при сборе документов из органов ГИБДД, необходимых для урегулирования страхового случая при причинении ущерба ТС,

- в связи с выездом Аварийного комиссара в согласованное сторонами место и оплаты услуг консультационно-правовой помощи по рассмотрению материалов по ДТП в органах ГИБДД.

11.5.3. Страховые выплаты по рискам «Помощь на дороге» осуществляются в пределах установленных страховых сумм (лимитов).

11.5.4. Страховой акт составляется в течение 30 рабочих дней после выполнения Страхователем обязанностей, предусмотренных п. 10.2. настоящих Правил.

11.5.5. Страховая выплата производится в течение 25 рабочих дней после составления страхового акта.

11.5.6. В случае непризнания события страховым случаем, или при наличии оснований для освобождения Страховщика от выплаты, вынесения решения об отказе в выплате Страховщик обязан направить Страхователю (Выгодоприобретателю) соответствующее уведомление с обоснованием причин в течение 25 рабочих дней после выполнения Страхователем обязанностей, предусмотренных в п. 10.2. настоящих Правил.

#### 11.6. **Общие условия осуществления страховой выплаты:**



11.6.1. Если иное не предусмотрено Договором, при страховании с валютным эквивалентом страховая выплата осуществляется в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей валюты на дату наступления страхового случая.

При этом с целью осуществления контроля за валютным риском Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для применения страхования с валютным эквивалентом, отражая такие ограничения соответствующим образом в Договоре.

Применение таких ограничений будет означать, что при расчете суммы страховой выплаты условие о выплате по курсу Центрального Банка Российской Федерации применяется в случае, если курс установленной в Договоре валюты не превышает максимального курса для выплат. Под максимальным курсом для выплат понимается курс соответствующей валюты, установленный Центральным Банком РФ на дату перечисления страховой премии, увеличенный на 1% (один процент) за каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента перечисления премии, если Договором не предусмотрено иное ограничение.

Если курс иностранной валюты, установленный Центральным Банком РФ, превысит максимальный курс, размер страховой выплаты в рублях определяется исходя из максимального курса.

В случаях, разрешенных законодательством РФ, выплата страхового возмещения производится в иностранной валюте.

11.6.2. Днем выплаты считается день списания денежных средств расчетного счета Страховщика или день выдачи наличных средств из его кассы.

11.6.3. Страховщик имеет право отсрочить принятие решения о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем:

- если у Страховщика имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай, до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов или правомочность соответствующих лиц;

- если соответствующими органами внутренних дел возбуждено уголовное дело против Страхователя (Застрахованного, Выгодоприобретателя, третьих лиц) или ведется расследование обстоятельств, приведших к наступлению страхового случая - до окончания расследования или судебного разбирательства;

- в случае пересмотра судами вышестоящих инстанций решения (постановления) суда нижестоящей инстанции – до вступления в силу решения суда вышестоящей инстанции;

- в случае обращения Страховщика в суд по вопросу признания Договора недействительным - до вступления в силу решения суда.

11.6.4. В случае хищения ТС или возбуждения уголовного дела по факту случая, имеющего признаки страхового, решение о страховой выплате может быть отложено до вынесения процессуального акта, приостанавливающего или прекращающего производство по уголовному делу.

11.6.5. Страховщик вправе увеличить срок осуществления страховой выплаты до момента уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, начисленной по действующему Договору, в соответствии с п. 9.10. настоящих Правил.

11.6.6. В случае обращения Страховщика в суд по вопросу признания Договора недействительным, Страховщик осуществляет выплату страхового возмещения или направляет уведомление о непризнании события страховым случаем с обоснованием причин в течение 30 дней после вступления в силу решения суда.

## 12. ФОРС-МАЖОР

12.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение, а также ненадлежащее исполнение обязательств по Договору, если это неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств явилось следствием обстоятельств чрезвычайного характера, возникших после его заключения, которые стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить.

12.2. К обстоятельствам чрезвычайного характера относятся: наводнение, пожар, землетрясение, взрыв, шторм, оседание почвы, эпидемия и иные явления природы, а также война и военные действия, забастовка в отрасли или регионе.

12.3. Возможное неисполнение обязательств по Договору должно находиться в непосредственной причинной связи с указанными в настоящем разделе обстоятельствами.

12.4. Сторона, для которой образовалась невозможность исполнения обязательств, обязана в разумные сроки с момента наступления вышеуказанных обстоятельств в письменной форме уведомить другую сторону о наступлении и предполагаемом сроке их действия.

12.5. Не уведомление или несвоевременное уведомление лишает не уведомившую сторону права ссылаться на любое вышеуказанное обстоятельство как на основание, освобождающее от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств.

## 13. СУБРОГАЦИЯ

13.1. К Страховщику, осуществившему страховую выплату, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за нанесенный ущерб.

13.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, а также предпринять все меры и действия, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

13.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за нанесенный ущерб, возмещенный Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине

Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишней страховой выплаты.

#### **14. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

14.1. Страхователь обязан до заключения Договора и/или в период его действия письменно сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении того же объекта страхования с другими страховыми организациями с указанием рисков, страховых сумм, номеров полисов и сроков действия договоров страхования.

14.2. В случае если Страхователь заключил договоры страхования с несколькими страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности действительную стоимость ТС, то страховые выплаты, полученные Страхователем от всех страховых организаций, не могут превышать действительной стоимости ТС. При этом Страховщик производит страховую выплату в размере, пропорциональном отношению страховой суммы на дату наступления страхового случая по заключенному им Договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования ТС.

14.3. Споры по Договору и неурегулированные взаимоотношения, связанные с Договором, между Страховщиком и Страхователем разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия - в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

14.4. Иск по требованиям, вытекающим из Договора, может быть предъявлен в сроки, установленные действующим законодательством Российской Федерации.



## РАЗМЕР ТАРИФНЫХ СТАВОК

по страхованию средств автотранспорта и гражданской ответственности владельцев средств автотранспорта

(в процентах от страховой суммы на годовой период страхования)

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование риска</i>	<i>Тарифная ставка, %</i>
1	Ущерб с поименованным перечнем допущенных лиц	7,6720
2	Ущерб с неограниченным перечнем допущенных лиц	7,6720
3	Хищение без документов/ключей	7,6720
4	Хищение с документами/ключами	7,6720
5	Гражданская ответственность	0,7120
6	Несчастный случай	0,01470
7	Эвакуация	3,1620
8	Аварийный комиссар	0,0220

Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам поправочные коэффициенты (повышающие или понижающие), в зависимости от обстоятельств и условий Договора, имеющих существенное значение для оценки характера и степени страхового риска:

- тип, марка, модель транспортного средства – от 0,2 до 1,8;
- возраст транспортного средства – от 0,6 до 1,5;
- регион преимущественного использования транспортного средства – от 0,5 до 1,5;
- цель использования транспортного средства – от 0,7 до 3,0;
- пол, возраст и стаж вождения лиц, допущенных к управлению транспортным средством – от 0,6 до 2,5;
- число лиц, допущенных к управлению транспортным средством – от 1,0 до 2,5;
- наличие и тип сигнализации и противоугонных устройств – от 0,2 до 2,5;
- территория действия Договора – от 0,8 до 1,5;
- условия хранения и эксплуатации транспортного средства – от 0,7 до 1,8;
- тип и размер применяемой по Договору франшизы – от 0,5 до 1,0;
- установление в Договоре лимитов ответственности – от 0,5 до 1,0;
- соотношение мощности и массы транспортного средства – от 0,5 до 1,5;
- для рисков «Эвакуация», «Аварийный комиссар», в зависимости от сегмента - от 0,2 до 10,0.

В зависимости от условий Договора Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам поправочные коэффициенты (повышающие или понижающие):

- при условии включения в покрытие событий, наступивших в результате нахождения животных внутри салона, проникновения животных внутрь ТС (п.4.1.1.6. Правил) - от 1,0 до 1,3;
- при условии включения в покрытие риска временной утраты трудоспособности либо иного расстройства здоровья (п. 4.1.4. правил) – от 1,0 до 2,0;
- при условии включения в покрытие событий, наступивших в результате хищения или повреждения шин, дисков и колпаков в результате событий, предусмотренных пп. 4.1.1., 4.1.2 (п.5.1.1. Правил) – от 1,0 до 3,0;
- при условии включения в покрытие событий, наступивших в результате хищения или повреждения государственного регистрационного знака, а также антенн и всех эмблем, съёмных панелей магнитол, брызговики (грязезащитных щитков), щеток стеклоочистителя, колесных колпаков, аптечки, огнетушителя, а также иного дополнительного оборудования, снимаемого без применения инструмента (п. 5.1.2. Правил) - от 1,0 до 1,7;
- при условии включения в покрытие событий, наступивших в результате хищения или повреждения ключей зажигания, пультов управления противоугонных систем и сигнализаций (п. 5.1.3. Правил) - от 1,0 до 2,0;
- при условии включения в покрытие событий, наступивших в результате повреждения (уничтожения) застрахованного ТС, полученное при всех видах эвакуации, транспортировки и буксировки (морским, авиационным, железнодорожным или автомобильным транспортом), включая повреждение, полученное в процессе погрузки/выгрузки (п. 5.1.11. Правил) - от 1,0 до 2,0;
- при условии ограничений по количеству страховых случаев, повреждения ТС и ДО, при котором стоимость восстановительного ремонта превышает 70% страховой стоимости ТС, ограничений по количеству участников ДТП и/или виновности лиц, допущенных к управлению ТС, в причинении вреда, а также наличие на дату

рассмотрения страхового случая и/или принятия решения о страховой выплате установленного третьего лица, виновного в причинении ущерба застрахованному ТС – от 0,6 до 1,0;

- при условии включения в покрытие событий, наступивших в результате повреждения ТС химическими составами (в частности, попаданием краски на детали ТС) (п. 5.1.10. Правил) – от 1,0 до 1,4.

- при условии включения в покрытие событий, наступивших в результате самовозгорания (п. 4.1.1.2. Правил) – от 1,01 до 2,0.

В зависимости от предусмотренного Договором порядка осуществления страховой выплаты по страхованию от несчастных случаев Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам поправочные коэффициенты (повышающие или понижающие) от 0,6 до 1,7.

При страховании по риску «Гражданская ответственность» в размере прямого материального вреда без вычета сумм, выплаченных или подлежащих выплате потерпевшему по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, который в соответствии с законом заключил или должен был заключить Страхователь (п. 4.1.3. Правил), Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие поправочные коэффициенты от 1,01 до 2,5.

При страховании по рискам «Хищение с документами/ключами», «Хищение без документов/ключей» в зависимости от регистрации ТС в органах ГИБДД (Гостехнадзора) на момент наступления страхового случая Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам понижающие поправочные коэффициенты от 0,8 до 1,0.

Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам понижающие поправочные коэффициенты – от 0,1 до 0,99 – в зависимости от перечня событий, застрахованных по Договору в рамках указанных страховых рисков.

Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам понижающие поправочные коэффициенты – от 0,5 до 0,99 – в зависимости от обстоятельств наступления страхового случая и возможности реализации Страховщиком права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам понижающие коэффициенты – от 0,5 до 0,99 за счет не рискованной части тарифной ставки (нагрузки) при работе с отдельными контрагентами. Данные коэффициенты применяются в работе с отдельными контрагентами для реализации бизнес-целей, поставленных перед Компанией и отдельными филиалами.

При заключении Договора в валюте иной, чем рубли Российской Федерации, Страховщик для формирования источника покрытия убытков, связанных с возможным риском изменения курса валют (п. 7.17. Правил), применяет к базовым тарифным ставкам поправочный коэффициент от 1,01 до 1,15, определенный на основании динамики курса иностранной валюты.

При установлении в Договоре страховой суммы на условии «по договору» (п.7.2.2. Правил), Страховщик применяет к базовой тарифной ставке поправочный коэффициент от 0,70 до 1,00.

При заключении Договора страхования на условиях «по первому риску» (п.7.2.3. Правил) к базовым тарифным ставкам применяется повышающий коэффициент в размере, не превышающем отношение действительной стоимости имущества к страховой сумме.

При заключении Договора на условиях «с учетом износа» по рискам «Ущерб с поименованным перечнем допущенных лиц», «Ущерб с неограниченным перечнем допущенных лиц» (п. 11.1.5. Правил) к базовым тарифным ставкам применяются понижающие коэффициенты от 0,70 до 1,00.

При заключении Договора на условиях ограничения стоимости нормо-часа на проведение восстановительного ремонта (п. 11.1.8. Правил) при расчете суммы страховой выплаты к базовым тарифным ставкам применяются поправочные коэффициенты, как разница между страховым тарифом, рассчитанным на условиях выплаты по среднему значению нормо-часа, и тарифом, при расчете которого средний размер страховой выплаты был пропорционально уменьшен в зависимости от соотношения среднего значения нормо-часа и значения нормо-часа, устанавливаемого по Договору, с учетом среднего соотношения стоимости запасных частей и работ в среднем размере убытка.

При заключении Договора по риску «несчастный случай» на условиях «по общему количеству мест» к базовой тарифной ставке по данному риску применяется повышающий коэффициент от 1,01 до 1,5.

При заключении Договора на условиях уплаты страховой премии в рассрочку (п. 7.21. Правил) к базовым тарифным ставкам применяется повышающий поправочный коэффициент от 1,01 до 1,30.

При заключении Договора на условиях осуществления страховой выплаты при предоставлении всех документов из компетентных органов вне зависимости от величины ущерба, либо иного ограничения по размеру причиненного ущерба и количеству страховых случаев, оплачиваемых без подтверждения компетентных органов (п.10.1. Правил), к базовым тарифным ставкам применяется понижающий поправочный коэффициент от 0,7 до 1,3.

В зависимости от применяемого по Договору порядка определения суммы затрат на восстановление ТС по рискам «Ущерб с поименованным перечнем допущенных лиц», «Ущерб с неограниченным перечнем допущенных лиц» (по калькуляции, направление ТС на станцию технического обслуживания по выбору Страховщика или Страхователя, в том числе станцию технического обслуживания официального дилера марки ТС) (п. 11.1. Правил) к базовым тарифным ставкам применяются поправочные коэффициенты от 0,80 до 1,25.

В зависимости от предусмотренного Договором порядка осуществления страховой выплаты по рискам «Ущерб с поименованным перечнем допущенных лиц», «Ущерб с неограниченным перечнем допущенных лиц» и «Хищение с документами/ключами», «Хищение без документов/ключей», если стоимость восстановительного

ремонта ТС превышает 70% его страховой стоимости, Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам поправочные коэффициенты (повышающие или понижающие) от 0,6 до 1,7.

При заключении Договора на срок менее 1 года к базовой тарифной ставке применяется понижающий поправочный коэффициент от 0,15 до 1,00.

Если иное не предусмотрено Договором, по Договору, заключенному на срок менее 1 года (п. 8.9. Правил), страховая премия уплачивается в соответствии со шкалой краткосрочных страхований (при этом неполный месяц страхования считается как полный):

<b>Срок действия Договора (в месяцах)</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
Процент от общего годового размера страховой премии (%)	15	25	30	40	50	60	70	75	80	90	100

При страховании на срок более одного года страховая премия по Договору в целом устанавливается как сумма страховых взносов за каждый год. Если срок страхования устанавливается как год (несколько лет) и месяц (несколько месяцев), то страховая премия по договору определяется пропорционально количеству месяцев, в течение которых действует Договор. При этом неполный месяц считается как полный.

Приложение № 2 к Правилам страхования средств автотранспорта и гражданской ответственности владельцев средств автотранспорта

## Полис №

АО СК "Турикум" в соответствии с «Правилами страхования средств автотранспорта и гражданской ответственности владельцев средств автотранспорта» № XX.XXX.XX от XX.XX .XXXX г.

приняло на страхование согласно заявлению от

Страхователь:			
Выгодоприобретатель:			
Марка, модель средства автотранспорта:		Год выпуска:	
Мощность (грузоподъемность):		VIN №:	
Регистрационный номер:		Двигатель №:	
Система возмещения:		Бонус / Малус, %	

### 1. Средство транспорта (каско)

Страховая сумма по каждому страховому случаю:		Франшиза:	
Дополнительное оборудование:			
застраховано в сумме:		Валюта договора:	

### 2. Добровольное страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

Застрахованы убытки, возникшие вследствие причинения Страхователем вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц.

Лимит ответственности по каждому страховому случаю сверх лимитов возмещения по полису ОСАГО:

### 3. Страхование пассажиров и водителя от несчастных случаев в результате дорожно-транспортного происшествия

3.1. Страховая сумма в случае смерти или инвалидности:

А. По системе "страхования мест в автомашине" по каждому из

<input type="text"/>	мест:	<input type="text"/>
----------------------	-------	----------------------

Б. По системе "единая сумма на все места в автомашине":

<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

3.2. Посobie за каждый день нетрудоспособности, но не более 100 дней:

3.3. Дополнительные медицинские расходы, связанные с ДТП:

Страхование действует на территории:

Период страхования с

часов

до

Часов

### Страховая премия (страховой взнос)

Каско:	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Дополнительное оборудование:	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Гражданская ответственность:	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Несчастные случаи:	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Всего:	<input type="text"/>	<input type="text"/>

С Правилами и условиями страхования ознакомлен и согласен.  
Правила получены.

Страхователь

АО СК "Турикум"

Подпись

Подпись, печать

Дата и место выдачи:

Список средств автотранспорта, застрахованных по полису/договору №

1. Средство транспорта (каска) и страхование гражданской ответственности

№ п/п	Марка, модель средства автотранспорта	Мощность, л.с.	Рег. номер	Год выпуска	VIN №:	Двигатель №:	Валюта стр-я	Страховая сумма	Страховая премия	Доп. оборудование	Лимит по Г.О.	Страховая премия по Г.О.

Страхователь

АО СК «Турикум»

---



Приложение № 3 к Правилам страхования средств автотранспорта и гражданской ответственности владельцев средств автотранспорта  
образец \*)

\*) В образец Договора могут быть внесены изменения, не противоречащие Правилам страхования и действующему законодательству РФ

## ДОГОВОР

### страхования средств автотранспорта и гражданской ответственности средств автотранспорта

№ \_\_\_\_\_

г. Москва

«XX» \_\_\_\_\_ XXXXг.

Акционерное общество Страховая компания «Цюрих» (АО СК «Турикум»), далее по тексту – Страховщик, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, далее по тексту – Страхователь, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, заключили настоящий Договор страхования (далее – Договор) о нижеследующем:

#### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1. По настоящему Договору Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненный вследствие этого события ущерб.
- 1.2. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного), связанные с:
  - риском утраты (гибели) или повреждения транспортных средств (далее – ТС) и дополнительного оборудования (далее – ДО), установленного на ТС и указанного в Приложении №1 к настоящему Договору «Список застрахованных транспортных средств»;
  - риском наступления гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации;
- 1.3. Выгодоприобретателем по риску «Ущерб с поименованным перечнем допущенных лиц» или «Ущерб с неограниченным перечнем допущенных лиц», «Хищение с документами/ключами» или «Хищение без документов/ключей» является Страхователь.
- 1.4. Выгодоприобретателем по риску «Гражданская ответственность» в части страхования гражданской ответственности - потерпевшие третьи лица, жизни, здоровью или имуществу которых причинен вред (а в случае их смерти – законные наследники).
- 1.5. К отношениям сторон, не урегулированным настоящим Договором, применяются условия «Правил страхования средств автотранспорта и гражданской ответственности средств автотранспорта АО СК «Турикум» № XX.040.XXXX от «XX» \_\_\_\_\_ XXXX г. (далее – Правила страхования). В отношении перечня рисков, по которым Страховщик возмещает ущерб, положения настоящего Договора не подлежат расширительному толкованию.

#### 2. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ, СТРАХОВЫЕ РИСКИ

- 2.1. По настоящему Договору Страховщик возмещает ущерб, возникший при наступлении страховых случаев:
  - 2.1.1. **По риску «Ущерб с поименованным перечнем допущенных лиц» или «Ущерб с неограниченным перечнем допущенных лиц»** - случайное механическое повреждение (уничтожение) или утрата ТС и/или его частей, а также ДО в результате:
    - дорожно-транспортного происшествия (ДТП) в соответствии с определением действующих Правил дорожного движения, включая столкновение с неподвижными или движущимися предметами (сооружениями, препятствиями, животными и пр.), опрокидывание, наезд, повреждение другим механическим транспортным средством на стоянке, выброс гравия, камней и других твердых фракций из-под колес транспорта, исключая повреждение лакокрасочного покрытия без повреждения детали;

- пожара – неконтролируемого горения или взрыва, возникшего вследствие внешнего воздействия или самовозгорания ТС, как предусмотрено в Правилах страхования;
  - противоправных действий (бездействия) третьих лиц, за исключением утраты ТС в результате его хищения;
  - опасных природных явлений:
    - опасных геологических явлений и процессов, в том числе: землетрясения, вулканического извержения, обвала, оползня;
    - опасных гидрологических явлений и процессов, в том числе: наводнения, половодья, паводка, цунами, затопления, сели, лавины;
    - опасных метеорологических явлений и процессов, в том числе: сильного ветра, урагана, циклона, шторма, смерча, грозы, удара молнии, града, а также локального подтопления, вызванного интенсивным ливневым дождем;
    - природных пожаров;
  - повреждения упавшим предметом – внешнего воздействия на ТС постороннего предмета (в том числе снега, льда, падения деревьев), исключая повреждение лакокрасочного покрытия без повреждения детали;
  - действий животных (за исключением нахождения животных внутри салона, проникновения животных внутрь салона ТС и подкапотное пространство);
- 2.1.2. **По риску «Хищение с документами/ключами»** - утрата ТС и ДО в результате угона, кражи в том числе при оставлении в ТС по неосторожности паспорта ТС и/или свидетельства о регистрации ТС и/или оригинальных ключей от ТС и/или устройств управления (ключей, пульта, меток, брелоков) охранными, поисковыми, охранно-поисковыми системами, грабежа или разбойного нападения, квалифицируемых по соответствующей статье Уголовного Кодекса РФ.
- По риску «Хищение без документов/ключей»** – утрата ТС и ДО в результате угона, кражи (при отсутствии в утраченном транспортном средстве паспорта ТС и/или свидетельства о регистрации ТС и/или оригинальных ключей от ТС и/или устройств управления (ключей, пульта, меток, брелоков) охранными, поисковыми, охранно-поисковыми системами, грабежа или разбойного нападения, квалифицируемых по соответствующей статье Уголовного Кодекса РФ.
- 2.1.3. **По риску «Гражданская ответственность»** – причинение в результате дорожно-транспортного происшествия Страхователем или лицом, допущенным к управлению ТС, вреда жизни, здоровью или имуществу Потерпевших, которое влечёт за собой обязанность Страховщика произвести страховую выплату Потерпевшим.
- 2.2. **Не являются страховыми случаями:**
- хищение или повреждение шин, дисков и колпаков, установленных на ТС, за исключением повреждений в результате ДТП с участием двух и более ТС, пожара, опасных природных явлений, если Договором не предусмотрено иное;
  - хищение или повреждение государственного регистрационного знака, а также антенн и всех эмблем, съёмных панелей магнитол, брызговиков (грязезащитных щитков), щеток стеклоочистителя, колесных колпаков, аптечки, огнетушителя, а также иного дополнительного оборудования, снимаемого без применения инструмента, и повреждение в результате этого сопряженных с ними механизмов и деталей ТС, за исключением случаев их повреждения в результате ДТП, пожара, опасных природных явлений, если Договором не предусмотрено иное;
  - хищение или повреждение ключей зажигания, пультов управления противоугонных систем и сигнализаций, если Договором не предусмотрено иное;
  - повреждение обивки салона ТС, вызванное курением или неосторожным обращением водителя и пассажиров с огнем и любыми иными веществами или предметами;
  - появление точечных повреждений лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколов, битумных пятен);
  - появление точечных повреждений (сколов не более 2 мм) стекол кузова (лобового, заднего, боковых, стеклянной панели крыши или стеклянной панели люка в крыше), приборов внешнего освещения (фара, фонарь, указатель/повторитель поворота, повторитель стоп-сигнала) не приведших к дальнейшему разрушению стекла в течение срока действия Договора, а также появление повреждений, вызванных термическим разрушением (трещин) стекол кузова или приборов внешнего освещения при отсутствии следов внешнего механического воздействия;
  - появление множественных повреждений кузова, не являющихся следствием одновременного события;
  - поломка, отказ, выход из строя систем, деталей, узлов и агрегатов ТС вследствие гидроудара, попадания внутрь ТС посторонних предметов, веществ (песок и т.п.);

- выход из строя ДО или приборов ТС в результате короткого замыкания в системе электрооборудования ТС, не повлекшего самовозгорания;
  - если иное не предусмотрено Договором, повреждение ТС химическими составами (в частности, попаданием краски на детали ТС);
  - если Договором не предусмотрено иное, повреждение (уничтожение) застрахованного ТС, полученное при всех видах эвакуации, транспортировки и буксировки (морским, авиационным, железнодорожным или автомобильным транспортом), включая повреждение, полученное в процессе погрузки / выгрузки ТС, а также погрузке / выгрузке грузов из застрахованного ТС
  - повреждение (утрата) ДО и составных частей ТС при их нахождении вне застрахованного ТС;
  - моральный вред, упущенная выгода, простой, потеря дохода и другие косвенные и коммерческие убытки Страхователя, Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц, Потерпевших и лиц, допущенных к управлению ТС;
  - естественный износ ТС и ДО в результате их эксплуатации;
  - повреждение или утрата ТС вследствие дефекта завода-изготовителя;
  - утрата товарной стоимости застрахованного ТС и ДО;
  - убытки в результате невозврата Страхователю ТС, передаваемого в прокат, аренду, лизинг.
  - не признаются страховыми случаями также события, перечисленные в пп. 5.2., 5.3 Правил страхования.
- 2.3. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения по обстоятельствам, перечисленным в разделе 6 Правил страхования.

### 3. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ФРАНШИЗА

- 3.1. По настоящему Договору установлены страховые премии и величины франшиз на каждое застрахованное ТС в соответствии с Приложением №1 к настоящему Договору «Список застрахованных транспортных средств».
- 3.2. Страховая сумма по риску **«Ущерб с поименованным перечнем допущенных лиц»** или **«Ущерб с неограниченным перечнем допущенных лиц»** на впервые включенное в Договор ТС, устанавливается Страхователем на каждое застрахованное ТС. Совокупная страховая сумма по риску **«Ущерб с поименованным перечнем допущенных лиц»** или **«Ущерб с неограниченным перечнем допущенных лиц»** составляет \_\_\_\_\_ в соответствии с Приложением №1 к настоящему Договору «Список застрахованных транспортных средств».
- 3.3. Страховая сумма по риску «Гражданская ответственность» составляет \_\_\_\_\_ по каждому страховому случаю.
- 3.4. В течение срока действия Договора страховая сумма по риску **«Ущерб с поименованным перечнем допущенных лиц»** или **«Ущерб с неограниченным перечнем допущенных лиц»**, установленная на дату заключения Договора, уменьшается:
- в отношении ТС, имевшего на момент заключения Договора срок эксплуатации менее 1 года:
- на 7% на период со второго по тридцатый день страхования (включительно);
  - на 0,033% каждый последующий день страхования.
- в отношении ТС, имевшего на момент заключения Договора срок эксплуатации от 1 года до 2 лет включительно:
- на 4% на период со второго по тридцатый день страхования (включительно);
  - на 0,033% каждый последующий день страхования.
- в отношении ТС, имевшего на момент заключения Договора срок эксплуатации более 2-х лет:
- на 2,1% на период со второго по тридцатый день страхования (включительно);
  - на 0,03% каждый последующий день страхования.
- 3.5. Сумма годовой страховой премии составляет \_\_\_\_\_ по риску **«Ущерб с поименованным перечнем допущенных лиц»** или **«Ущерб с неограниченным перечнем допущенных лиц»** и \_\_\_\_\_ по риску «Гражданская ответственность» для каждого ТС. Итого \_\_\_\_\_ для каждого ТС.
- 3.6. Общая сумма страховой премии \_\_\_\_\_. Сумма страховой премии составляет \_\_\_\_\_ по риску **«Ущерб с поименованным перечнем допущенных лиц»** или **«Ущерб с неограниченным перечнем допущенных лиц»** и \_\_\_\_\_ по риску «Гражданская ответственность» для каждого ТС.
- 3.7. Франшиза (безусловная) – часть убытков, не подлежащая возмещению Страховщиком. Если размер ущерба превышает величину безусловной франшизы, то страховая выплата уменьшается на величину франшизы. Размер безусловной франшизы на каждый страховой случай составляет \_\_\_\_\_.

- 3.8. Днем уплаты страховой премии (взноса) считается день списания средств с расчетного счета плательщика (при безналичной оплате) или день получения денежных средств (в соответствии с платежными документами) представителем Страховщика (при наличной оплате).

#### 4. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

- 4.1. Срок действия Договора: с 00 ч. 00 мин. «XX» \_\_\_\_\_ XXXX г. по 24 ч. 00 мин. «XX» \_\_\_\_\_ XXXX г. В случае неуплаты Страхователем страховой премии в установленные Договором сроки, Договор считается не вступившим в силу.
- 4.2. Страховая премия уплачивается Страхователем в соответствующей части на основании счета Страховщика в срок XX (\_\_\_\_\_) календарных дней с момента выставления Страховщиком счета на оплату премии.
- 4.3. В случае неуплаты или неполной оплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные Договором сроки, действие Договора прекращается со дня, следующего за днем, установленным Договором для уплаты очередного страхового взноса. При этом уведомление Страхователя о досрочном прекращении Договора не требуется, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату Страхователю.
- 4.4. Если Договором предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, при наступлении страхового случая до уплаты всей суммы страховой премии, Страхователь обязан уплатить Страховщику сумму страховой премии, подлежащей уплате до конца срока действия Договора, до даты осуществления страховой выплаты.
- 4.5. При досрочном прекращении Договора / прекращении Договора в отношении части объектов страхования по обстоятельствам, указанным в п.8.13. Правил страхования, Страхователь имеет право на часть оплаченной страховой премии за неистекшие дни действия Договора. При наличии выплат либо заявленных убытков уплаченная Страховщику страховая премия возврату не подлежит.

#### 5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

##### 5.1. Страхователь вправе:

- 5.1.1. Ознакомиться с Правилами страхования и получить экземпляр Правил страхования при заключении Договора;
- 5.1.2. Получить дубликат Договора (Полиса) в случае его утраты;
- 5.1.3. Получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством РФ;
- 5.1.4. Получить страховую выплату при наступлении страхового случая по застрахованным рискам в порядке и в сроки, определенные Правилами страхования и Договором;
- 5.1.5. Осуществлять иные права, предусмотренные положениями настоящего Договора, Правил страхования, а также действующего законодательства Российской Федерации.

##### 5.2. Страхователь обязан:

- 5.2.1. Уплачивать страховую премию в размере и в сроки, установленные настоящим Договором;
- 5.2.2. Сообщать Страховщику при заключении Договора обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки степени страхового риска, о других действующих договорах страхования, связанных с данным транспортным средством, а также о всяком существенном изменении степени страхового риска;
- 5.2.3. При наступлении события, обладающего признаками страхового случая:
- незамедлительно принять все необходимые и целесообразные меры по предотвращению и/или уменьшению ущерба;
  - обеспечить документальное оформление страхового случая: незамедлительно заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы (ГИБДД, полиция, органы пожарной охраны, жилищная инспекция и т.п.), за исключением случаев, описанных в пп. 10.1.5., 10.1.6, 10.1.7, 10.1.8 Правил страхования;
  - в случае повреждения застрахованного ТС, повреждения, хищения застрахованного ДО, наступления события, обладающего признаками страхового случая по риску «Гражданская ответственность» - уведомить Страховщика в течение 10 рабочих дней в письменном виде;
  - в случае хищения застрахованного ТС уведомить Страховщика о наступлении страхового события в течение 1 рабочего дня любым доступным способом с последующим письменным уведомлением в течение 3 рабочих дней;
  - предъявить для осмотра Страховщику поврежденное ТС (его остатки) до их ремонта. Если в процессе ремонта поврежденного ТС были обнаружены скрытые дефекты, вызванные страховым случаем и не отраженные Страховщиком в акте осмотра, Страхователь обязан сообщить об этом Страховщику для составления дополнительного акта и согласовать со Страховщиком время и место для проведения

- повторного осмотра ТС до момента устранения скрытых дефектов. В противном случае, Страховщик не возмещает затраты Страхователя по устранению скрытых дефектов;
- сообщить Страховщику о начале действий компетентных органов по факту нанесения ущерба (вреда) (расследование, вызов в суд и т.п.);
  - выдать указанным Страховщиком лицам доверенность или иные необходимые документы для защиты интересов Страхователя в связи со страховым случаем. Расходы по оформлению таких документов несет Страхователь.
- 5.2.4. Для признания произошедшего события страховым случаем и принятия решения о страховой выплате Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предъявить и, по требованию Страховщика, передать Страховщику следующие документы:
- оригинал (дубликат) или копию Договора (Полиса);
  - оригинал заявления о страховом событии по установленной Страховщиком форме;
  - документы, подтверждающие наступление страхового случая и его обстоятельства, выданные органом власти (должностным лицом), уполномоченным законом расследовать соответствующее происшествие (в частности, постановления, справки, протоколы, решения, приговоры, больничные листы, справки от лечебных учреждений с указанием срока лечения, заключение ВТЭК, ВКК или судебно-медицинской экспертизы. В документах должны быть указаны место, дата, время, причины, обстоятельства и последствия происшествия; описание застрахованного ТС и ТС, участвовавших в происшествии (марка, модель, регистрационный номер, имена и адреса собственников); имена и адреса каждого участника происшествия; наименование с указанием адреса владельца здания, помещения или территории (при падении предметов на ТС); перечень повреждений застрахованного имущества и другие сведения, имеющие значение для определения обстоятельств страхового события и/или размера убытков от его наступления. Решение о конечном перечне документов, содержащейся в них информации, а также предметов, необходимых для подтверждения наступления и обстоятельств страхового случая, принимает Страховщик.
  - банковские реквизиты Страхователя;
  - оригинал свидетельства о регистрации ТС а также, по требованию Страховщика, оригинал паспорта ТС и других имеющихся документов на ТС (за исключением случаев, когда они были похищены в результате грабежа или разбоя вместе с ТС);
  - нотариально оформленное обязательство Страхователя передать Страховщику в течение 15 календарных дней поврежденные съемные детали и узлы при их замене в процессе ремонта (по требованию Страховщика).
- 5.2.5. Страхователь обязан по требованию Страховщика предоставить ТС для осмотра в течение всего срока действия Договора.
- 5.2.6. Выполнять иные обязанности в порядке исполнения положений действующего законодательства Российской Федерации, Правил страхования и Договора.

### **5.3. Страховщик вправе:**

- 5.3.1. Производить осмотр поврежденного ТС до и после восстановительного ремонта;
- 5.3.2. Участвовать в осмотре поврежденного ТС, составлять и подписывать акты осмотра;
- 5.3.3. Произвести осмотр поврежденного ТС в течение 5 рабочих дней после предоставления Страхователем документов, указанных в пункте 5.2. Договора и п. 10.2.2. Правил страхования;
- 5.3.4. При наличии лица, виновного в причинении ущерба, вызвать его на осмотр;
- 5.3.5. Проверять предоставляемую Страхователем, Выгодоприобретателем, Застрахованными и иными лицами информацию, а также выполнение Страхователем условий Правил страхования и настоящего Договора;
- 5.3.6. При необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая;
- 5.3.7. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая;
- 5.3.8. Не признавать случай страховым и полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения при не подтверждении страхового случая компетентными органами, за исключением случаев, указанных в п. 10.1.8. настоящего Договора;
- 5.3.9. От имени Страхователя оспаривать размер имущественных претензий к Страхователю в установленном законом порядке;
- 5.3.10. Взять на себя защиту прав Страхователя и вести все дела по предъявленному иску, а также возбуждать встречный иск и осуществлять иные действия, связанные с защитой интересов Страхователя;
- 5.3.11. Организовывать проведение медицинской экспертизы на предмет соответствия нанесенного вреда жизни и здоровью Застрахованных предоставленным документам.
- 5.3.12. Не признавать случай страховым при нарушении Страхователем обязанностей, указанных в п.5.2. настоящего Договора;

- 5.3.13. Производить осмотр застрахованного ТС в период действия настоящего Договора.
- 5.3.14. Осуществлять иные юридические действия в порядке исполнения положений Договора, Правил страхования, а также действующего законодательства Российской Федерации

#### **5.4. Страховщик обязан:**

- 5.4.1. Ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить экземпляр Правил страхования Страхователю при заключении Договора;
- 5.4.2. Принять письменное заявление Страхователя к рассмотрению;
- 5.4.3. При признании события страховым случаем произвести страховую выплату в порядке и сроки, установленные Правилами страхования и настоящим Договором.
- 5.4.4. Не разглашать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, лицах, допущенных к управлению и застрахованных лицах за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.
- 5.4.5. Выполнять иные обязанности в порядке исполнения положений действующего законодательства Российской Федерации, Правил страхования и Договора.

### **6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА. УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ**

- 6.2. Причины и размер ущерба устанавливаются Страховщиком на основании данных осмотра, экспертиз и иных документов, необходимость представления которых определяется характером происшествия, условиями настоящего Договора, Правил страхования и требованиями законодательства РФ.
- 6.3. По риску «Ущерб с поименованным перечнем допущенных лиц» или «Ущерб с неограниченным перечнем допущенных лиц» выплата подлежит:
- 6.3.1. При повреждении ТС, стоимость восстановительного ремонта которого не превышает 70% страховой суммы на дату наступления страхового случая - сумма затрат на восстановление ТС, которая определяется:
- на основании оригинала документов станции технического обслуживания автомобилей по выбору Страхователя, подтверждающих объем и стоимость произведенного ремонта (договор о выполнении соответствующих работ, заказ – наряд, калькуляция, платежное поручение, кассовый чек об оплате и т.п.). Станцию технического обслуживания для проведения ремонта застрахованного автотранспорта выбирает Страхователь.
  - на основании калькуляции, составленной экспертом Страховщика по средним в месте заключения Договора на момент страхового случая ценам на детали и работы.
- 6.3.2. **При повреждении ТС, если стоимость восстановительного ремонта превышает 70% страховой суммы на дату наступления страхового случая, – страховая сумма в соответствии с требованиями п.3.4 настоящего Договора. Страховщик вправе учесть при расчете страховой выплаты остаточную стоимость ТС (которая согласовывается Страховщиком и Страхователем путем подписания соответствующего соглашения) либо принимает остатки ТС в свою собственность при отказе от своих прав на них Страхователя (Выгодоприобретателя) в пользу Страховщика. Оценка ТС осуществляется на основании калькуляции Страховщика. При этом все расходы по переоформлению и передаче ТС несет Страхователь. В случае **полной гибели ТС** Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере **страховой суммы на дату наступления страхового события при условии отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от своих прав на застрахованное имущество.** В противном случае Страховщик учитывает при расчете страховой выплаты остаточную стоимость ТС (которая согласовывается Страховщиком и Страхователем путем подписания соответствующего соглашения). В случае отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от своих прав на застрахованное имущество все расходы по переоформлению и передаче ТС несет Страхователь (Выгодоприобретатель).**
- 6.3.3. Страховая выплата осуществляется путем направления ТС на станцию технического обслуживания для выполнения восстановительного ремонта (по выбору Страхователя), либо производится Страхователю (Выгодоприобретателю) по калькуляции, составленной экспертом Страховщика.
- 6.3.4. Страховщиком не возмещаются расходы, связанные с затратами на проведение экспертизы без согласования со Страховщиком.
- 6.3.5. В калькуляцию стоимости восстановительного ремонта не включается стоимость:
- технического обслуживания и гарантийного ремонта ТС;
  - работ, связанных с реконструкцией или переоборудованием ТС, ремонтом или заменой отдельных частей и принадлежностей из-за естественного износа и (или) технического брака;
  - замены (вместо ремонта) тех или иных узлов и агрегатов «в сборе» из-за отсутствия в ремонтных предприятиях необходимых запасных частей и деталей для их ремонта (стоимость замены

- поврежденных деталей принимается в расчет при условии, что путем ремонта они не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования);
- окраски неповрежденных деталей ТС;
  - надбавок за срочность работ.
- 6.3.6. После ремонта, а также в случае полного либо частичного отказа в выплате страхового возмещения, Страхователь при первой возможности обязан предъявить восстановленное ТС для осмотра Страховщику (за исключением случая восстановления ТС в сервисной организации по направлению Страховщика) с целью установления того, что предмет страхования действительно был восстановлен до состояния, имевшегося на момент наступления страхового события, страховая выплата (при ее осуществлении) была использована по целевому назначению, отсутствуют основания необоснованного обогащения Страхователя (Выгодоприобретателя) при последующем повреждении тех же деталей ТС. В случае, если Страхователь не предъявил ТС для повторного осмотра Страховщику, размер страховой выплаты по последующему страховому случаю по риску «Ущерб», определяется на основании калькуляции, составленной экспертом Страховщика, за вычетом стоимости восстановления поврежденных ранее деталей.
- 6.4. Страховая выплата производится на основании вынесенного Страховщиком решения, закрепленного в страховом акте:
- 6.4.1. Сроки восстановительного ремонта определяются станцией технического обслуживания по согласованию со Страхователем (Выгодоприобретателем). Оплата счетов производится в сроки, согласованные Страховщиком и станцией технического обслуживания.
  - 6.4.2. При повреждении ТС, стоимость восстановительного ремонта которого превышает 70% страховой суммы на дату наступления страхового случая, – в течение 30 рабочих дней с момента получения Страховщиком всех необходимых документов, предусмотренных Правилами страхования, а также документов, подтверждающих размер ущерба по страховому случаю.
  - 6.4.3. В остальных случаях - в течение 15 рабочих дней после выполнения обязанностей, предусмотренных п.9.3. Правил страхования.
  - 6.4.4. Днем выплаты считается день выдачи наличных средств из кассы Страховщика или списания денежных средств с его расчетного счета.
  - 6.4.5. В случае сомнений в правильности сообщенных Страхователем сведений об обстоятельствах страхового случая Страховщик вправе увеличить срок осуществления страховой выплаты на 30 рабочих дней для проведения дополнительной проверки причин и обстоятельств наступления страхового случая, уведомив об этом Страхователя (Выгодоприобретателя).
  - 6.4.6. В случае хищения ТС или возбуждения уголовного дела по факту случая, имеющего признаки страхового, решение о страховой выплате может быть отложено до вынесения процессуального акта, приостанавливающего или прекращающего производство по уголовному делу.
- 6.5. По риску **“Гражданская ответственность”** выплата производится на случай недостаточности страховой выплаты по ОСАГО в соответствии с п.4.1.4. Правил страхования.

## 7. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

Территорией страхования по Договору является территория Российской Федерации.

## 8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

- 8.2. Для принятия Страховщиком на страхование ТС, Страхователь присылает по электронной почте заявление, где указывает:
- марку, модель, VIN и гос.номер транспортного средства;
  - страховую стоимость транспортного средства;
  - дату начала страхования.
- 8.3. Страховщик в ответ на указанное заявление выпускает дополнение к Договору с перечислением указанных транспортных средств, их марок, модели, VIN и гос.номеров, страховой стоимости, даты начала и окончания страхования, страховой премии по рискам, а также выставляет счёт на оплату.
- 8.4. Оплата за дополнение к Договору производится с рассрочкой в XX дней после даты выставления счёта на оплату.
- 8.5. К Страховщику, осуществившему страховую выплату, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за нанесенный ущерб.

- 8.6. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, по одному для каждой из Сторон. Оба экземпляра идентичны друг другу и обладают равной юридической силой.
- 8.7. Все изменения в Договор вносятся путем подписания Сторонами дополнительного соглашения, составленного в двух экземплярах, по одному для каждой из Сторон.
- 8.8. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из действия настоящего Договора и Правил страхования, Стороны разрешают в порядке, установленном действующим законодательством РФ.
- 8.9. Правила страхования являются неотъемлемой частью Договора. Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и получил их при подписании настоящего Договора. Условия страхования, содержащиеся в Правилах, Страхователю разъяснены.
- 8.10. Приложения к настоящему Договору:
- Приложение №1: «Список застрахованных транспортных средств»;
  - Приложение №2: «Правила страхования средств автотранспорта и гражданской ответственности владельцев средств автотранспорта №XX.XXX.XX АО СК «Турикум» от «XX» \_\_\_\_\_ XXXX г.

### 9. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

#### СТРАХОВАТЕЛЬ:

**Наименование:**  
Юридический адрес:  
Почтовый адрес:  
ИНН  
КПП  
ОГРН

Р/с: №  
Банк:  
К/с:  
БИК банка:

#### СТРАХОВЩИК:

**АО СК «Турикум»**  
Лицензии на осуществление страхования  
\_\_\_\_\_  
Почтовый адрес: \_\_\_\_\_  
ИНН  
КПП  
Телефон/Факс:  
Электронный адрес:  
Сайт:  
Р/с: №  
Банк:  
К/с:  
БИК банка:

### ПОДПИСИ СТОРОН:

<b>ПРЕДСТАВИТЕЛЬ СТРАХОВАТЕЛЯ</b>	<b>ПРЕДСТАВИТЕЛЬ СТРАХОВЩИКА</b>
<p>С Правилами страхования ознакомлен, согласен и на руки получил.</p> <p style="text-align: center; margin-top: 20px;">_____/ / М.П.</p>	<p style="text-align: center; margin-top: 20px;">_____/ / М.П.</p>



